

RSA



ES taisyklių vadovas

DĒL VAIRUOTOJŲ DARBO VALANDŲ IR
TACHOGRAFO

REGLAMENTAS (EB) NR. 561/2006

REGLAMENTAS (ES) NR. 165/2014

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

APPSVAIGĖS NUO NUOVARGIO??

**Kovoti su miegu vairuojant
yra taip pat pavojinga, kaip
ir vairuoti viršijus leistiną
alkoholio normą**

**NORINT VAŽIUOTI DAR
VIENĄ VALANDĄ:**

- 1. susiraskite saugią vietą
pastatyti automobilį;**
- 2. išgerkite 2 puodelius stiprios kavos;**
- 3. nusnūskite ne ilgiau kaip 15 minučių –
tada pramankštinkite kojas.**



**NUOVARGIS VAIRUOJANT
PABUSKITE!**

Europos Sąjungos taisyklės dėl vairuotojų darbo valandų



Ką reglamentuoja taisyklės?

Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytos taisyklės, reglamentuojančios vairavimo valandas, pertraukas ir poilsio laikotarpius. Jos įsigaliojo 2007 m. balandžio 11 d. Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatytos kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų taisyklės. Jos įsigaliojo 2017 m. gegužės 29 d.

Kam jos taikomos?

Jos taikomos visoms visuomeniniam naudojimui skirtais keliais vykdomiems reisams ar jų dalims su:

- krovininėmis transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 3,5 tonos; arba
- keleivinėmis transporto priemonėmis, kurios yra skirtos arba pritaikytos daugiau nei devyniems žmonėms, įskaitant vairuotoją, vežti.

Taisyklės taikomos neatsižvelgiant į tai, ar transporto priemonės yra pakrautos ar nepakrautos.

Apsilankykite svetainėje www.rsa.ie, kad rastumėte daugiau informacijos apie išimtis ir nacionalines nuo taisyklių nukrypti leidžiančias nuostatas arba parsiųstumėte Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.

Kuriose šalyse taikomos taisyklės?

Taisyklės taikomos reisams Europos Sąjungoje arba tarp valstybių narių ir Šveicarijoje, Islandijoje, Norvegijoje ir

Lichtenšteine.

Vairuotojai, keliaujantys tarp AETR susitarimą (dėl tarptautinio kelių transporto priemonių ekipažų darbo) pasirašiusių šalių, toliau laikysis to susitarimo taisyklių, kol bus suderintos AETR ir ES taisyklės.

Reisams į AETR šalis arba per jas taikomos AETR taisyklės. Daugiau informacijos apie AETR taisykles galite gauti iš kelių eismo saugos institucijos.

ES, AETR ir EEE šalių žemėlapis

ES šalys

Austrija
Belgija
Bulgarija
Kipras
Čekija
Danija
Estija
Suomija
Prancūzija
Vokietija
Graikija
Vengrija
Airija
Italija
Latvija
Lietuva
Liuksemburgas
Malta
Nyderlandai
Lenkija
Portugalija
Rumunija
Slovakija
Slovėnija
Ispanija
Švedija
JK

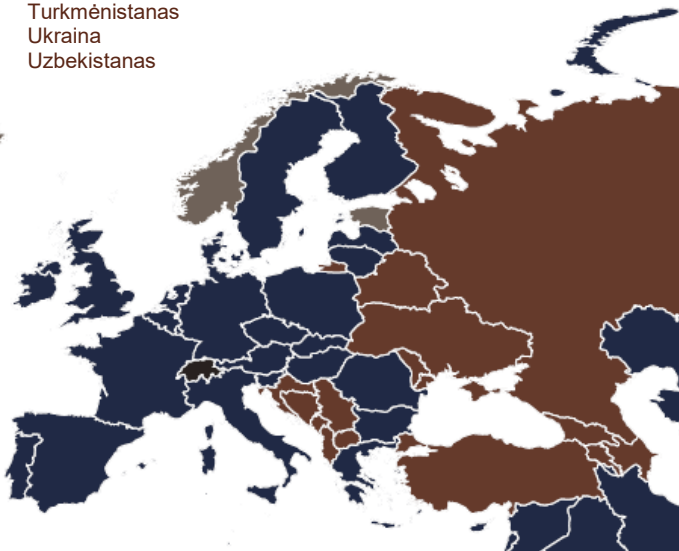
AETR šalys

Albanija
Andora
Armėnija
Azerbaidžanas
Baltarusija
Bosnija ir Hercegovina
Kroatija
Kazachstanas
Lichtenšteinas
Makedonija
Moldova
Rusija
Serbija ir Juodkalnija
Turkija
Turkmėnistanas
Ukraina
Uzbekistanas

EEE šalys

Visos ES šalys
ir Islandija
Lichtenšteinas
Norvegija

*Priminimas:
Šveicarija nėra ES
narė.*



Vairuotojo pertraukos



Kiek laiko galiu vairuoti be pertraukos?

Ilgiausiai be pertraukos galima važiuoti 4,5 valandos.

Kokios trukmės pertrauką turiu daryti?

Privalote padaryti 45 minučių pertrauką. Tai gali būti:

- 45 minučių nepertraukiama pertrauka; arba
- 15 minučių pradinė pertrauka, po kurios vėliau daroma 30 minučių pertrauka per 4-5 valandų vairavimo trukmę.

Pertraukos metu negalite vairuoti ir dirbti jokio kito darbo. Pertrauka turi būti skirta tik poilsiui.

Kiek laiko galiu vairuoti kasdien?

Per dieną galite vairuoti ne ilgiau kaip devynias valandas. Šis laikas gali būti pailgintas iki 10 valandų ne dažniau kaip du kartus per savaitę. Vairavimo laiką apima reisai, vykstantys ne kelyje, kai likusią reiso dalį važiuojama viešuoju keliu. Reisai, vykstantys ne kelyje, būtų laikomi „kitu darbu“.

Kasdienis vairavimas

1 pavyzdys

Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas
4,5 valandos	45 minutės (mažiausiai)	4,5 valandos

2 pavyzdys

Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas
1 valanda	45 minutės	4,5 valandos	45 minutės	3,5 valandos

Pailgintas vairavimas – 10 valandų (ne daugiau kaip du kartus per savaitę)

1 pavyzdys

Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas
4,5 valandos	45 minutės	4,5 valandos	45 minutės	1 valanda

2 pavyzdys

Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas	Pertrauka	Vairavimas
2 valandas	45 minutės	4,5 valandos	45 minutės	3,5 valandos

Kiek laiko galiu vairuoti kiekvieną savaitę?

Kiekvieną savaitę galite vairuoti ne ilgiau kaip 56 valandas. Tačiau per dvi savaites paeiliui negalite vairuoti daugiau kaip 90 valandų.

Sekm.	Kassavaitinis poilsio laikotarpis
Pirm.	10 valandų vairavimas
Antr.	9 valandų vairavimas
Treč.	10 valandų vairavimas

Ketv.	9 valandų vairavimas
Penkt.	9 valandų vairavimas
Šešt.	9 valandų vairavimas
Sekm.	Kassavaitinis poilsio laikotarpis
Iš viso vairavimo	56 valandos

Remdamasis pirmiau pateiktu pavyzdžiu, vairuotojas dvi savaites iš eilės galėtų neviršyti 90 valandų vairavimo trukmės ribos, jei praėjusią savaitę ir kitą savaitę, pasinaudojęs privalomu kassavaitiniu poilsiu, vairuotų po 34 valandas.



Poilsio laikas

Kiek laiko turiu ilsėtis kiekvieną dieną?

Kaip vairuotojas privalote kasdien ilsėtis 11 valandų per pirmąsias 24 valandas po paskutinio kasdienio ar kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos. Galite:

- ilsėtis nepertraukiamai 11 valandų; arba
- poilsį padalyti į du laikotarpius - nepertraukiamą bent trijų valandų laikotarpį ir ne trumpesnę kaip devynių valandų nepertraukiamą laikotarpį. Pasirinkus šį variantą, bendra dienos poilsio trukmė yra 12 valandų.

Kaip vairuotojas galite pasirinkti sutrumpintą kasdienio poilsio laiką, kuris turi būti ne trumpesnis kaip 9 valandos, bet ne ilgesnis kaip 11 valandų. Tarp bet kurių dviejų kassavaitinio poilsio laikotarpių galite pasinaudoti ne daugiau kaip trimis sutrumpintais kasdienio poilsio laikotarpiais.



Kiek laiko turiu ilsėtis kiekvieną savaitę?

Poilsio laikas – tai laikas, kurį galite išnaudoti savo nuožiūra. Jis gali būti:

- reguliarius kassavaitinis poilsis, trunkantis ne mažiau kaip 45 valandas; arba
- sutrumpintas 24–45 valandų savaitinis poilsio laikas.

Per bet kurias dvi paeiliui einančias savaites privalote pasinaudoti:

- dviem normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais; arba
- vienu reguliariu kassavaitinio poilsio laikotarpiu ir vienu sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu.

Jei naudojātės sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, už likusias valandas jums turi būti kompensuojama. Šis kompensavimo laikotarpis turi būti:

- panaudotas prieš pasibaigiant trečiai savaitei po savaitės, kurią naudojote sutrumpintą poilsio laikotarpį; ir
- pridėdamas prie kito ne trumpesnio kaip devynių valandų poilsio laikotarpio. Tai reiškia, kad kompensuojamąjį poilsį galite pridėti prie kassavaitinio arba kasdienio poilsio laikotarpio.

Pavyzdys

1 savaitė	2 savaitė	3 savaitė	4 savaitė
35 valandų kassavaitinis poilsio laikotarpis (sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikas)	45 valandos (reguliarus poilsio laikotarpis)	45 valandas	45 valandos + 10 valandų kompensacija už 1 savaitę

Kada prasideda mano kassavaitinio poilsio laikotarpis?

Kassavaitinio poilsio laikotarpis turi prasidėti ne vėliau kaip po šešių 24 valandų laikotarpio po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio. Pavyzdžiui, jeigu jūsų kassavaitinis poilsio laikotarpis baigiasi pirmadienį 8.00 val., kitas kassavaitinis poilsio laikotarpis prasidės kitą sekmadienį 8.00 val.

Ar galiu kassavaitiniu poilsiu pasinaudoti transporto priemonėje?

Kassavaitinio poilsio laikotarpio transporto priemonėje naudoti negalite. Tačiau kasdienio poilsio ir sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpius ne transporto priemonės nuolatinio laikymo vietoje galite panaudoti transporto priemonėje. Poilsio laikotarpiu transporto priemonė turi stovėti ir joje turi būti įrengtos tinkamos miegojimo vietos jums ir bet kuriam kitam vairuotojui.

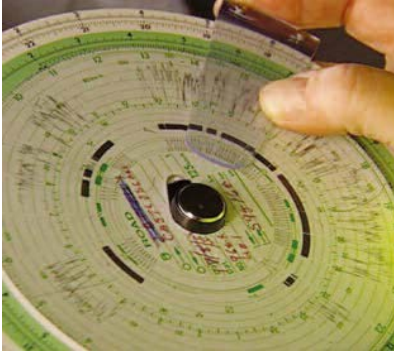
Ką daryti, jei mano transporto priemonei gabenti reise naudojamas keltas ar traukinys?

Tokiais atvejais kasdienio poilsio reikalavimai gali būti pertraukiami ne daugiau kaip du kartus, kad transporto priemonę galėtumėte vairuoti kelte ar traukinyje ir iš jo, jeigu:

- bendra pertraukos trukmė neviršija vienos valandos;
- poilsio laikotarpiu yra sudarytos sąlygos ilsėtis gulte ar miegamojoje vietoje; ir
- bendras poilsio laikas vis dar yra 11 valandų.

Pertraukimai gali būti naudojami tik reguliariais kasdienio poilsio laikotarpiais. Sutrumpinto kasdienio poilsio laikotarpis negali būti pertrauktas.

Laiką, praleistą lydint keltu ar traukiniu gabenamą transporto priemonę, galite laikyti pertraukos laikotarpiu, jei šis laikas nėra kasdienis poilsis.



Ką daryti, jei reise važiuoja du ar daugiau vairuotojų?

Kiekvienas vairuotojas privalo laikytis nepertraukiamo vairavimo, pertraukų ir bendro kasdienio vairavimo taisyklių. Tačiau kasdienio poilsio laikotarpio taisyklės skiriasi:

- kiekvienas vairuotojas privalo kasdien ilsėtis ne trumpiau kaip devynias valandas per 30 valandų nuo ankstesnio kasdienio ar kasavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos; ir
- transporto priemonėje turi būti du vairuotojai (ši taisyklė netaikoma pirmąją darbo su porininku valandą).

1 vairuotojas	LAIKAS	2 vairuotojas
Kasdienis poilsis	30 valandų laikotarpis	Kasdienis poilsis
Kiti darbai – 1 valanda	8.00–9.00	Kasdienis poilsis (ne transporto priemonėje) – 1 valanda
Vairavimas – 4,5 valandos	9.00–13.30	Buvimas darbe – 4,5 valandos
Pertrauka + buvimas darbe – 4,5 valandos	13.30–18.00	Vairavimas – 4,5 valandos

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Kelių eismo saugos tarnyba

Vairavimas – 4,5 valandos	18.00–22.30	Pertrauka + buvimas darbe – 4,5 valandos
Pertrauka + buvimas darbe – 4,5 valandos	22.30–3.00	Vairavimas – 4,5 valandos
Vairavimas – 1 valanda	3.00–4.00	Pertrauka – 1 valanda
Pertrauka – 1 valanda	4.00–5.00	Vairavimas – 1 valanda
Kasdienis poilsis (9 valandos)	5.00–14.00	Kasdienis poilsis (9 valandos)
10 valandų	Iš viso vairavimo	10 valandų

Tachografai



Kokie vairuotojo duomenys turi būti registruojami analoginių tachografų schemų centriniame lauke?

Registracijos lapuose turi būti:

- jūsų vardas ir pavardė;
- registracijos lapo naudojimo pradžios data ir vieta;
- kiekvienos transporto priemonės, kuriai esate priskirtas, registracijos numeris kelionės pradžioje ir, jei persėdate į kitą transporto priemonę, kai naudojamas registracijos lapas;
- bet kurios transporto priemonės pakeitimo laikas;
 - kelionės pradžioje;
 - kelionės pabaigoje;
- kiekvienos transporto priemonės odometro rodmenys turi būti registruojami, jei vairuotojas darbo dienos metu pakeitė transporto priemones.

Kokie tachografo įrašai turi būti pateikiami?

Jei transporto priemonėje yra analoginis tachografas, turite būti pasirengę pateikti:

- tą dieną ir praėjusias 28 kalendorines dienas pildytus registracijos lapus;
- tą dieną ir praėjusias 28 kalendorines dienas ranka pildytus visus įrašus ir atsispausdintus spaudinius; ir
- savo skaitmeninio tachografo kortelę (jei ją turite).

Jei transporto priemonėje yra skaitmeninis tachografas, turite būti pasirengę pateikti:

- savo skaitmeninio tachografo vairuotojo kortelę;

- tą dieną ir praėjusias 28 kalendorines dienas ranka darytus visus įrašus ir atspausdintus spaudinius; ir
- bet kurios transporto priemonės su joje įmontuotu analoginiu tachografu, kurią vairavote per praėjusias 28 kalendorines dienas, registracijos lapus.



Papildoma informacija

Šiame vadove pateikiama bendra informacija apie taisykles. Daugiau informacijos apie vairuotojų pareigas galima rasti www.rsa.ie/en/RSA/Professional-Drivers.



THE FASTER THE SPEED
THE BIGGER THE MESS

RSA

SPEEDSHAME

HIBERNIAN
SUPPORTERS ASSOCIATION

Darbas gelfbstint gyvybes



Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Stráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe. Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway.

phone: (091) 872 600 **fax:** (091) 872 660

email: enforcement@rsa.ie **website:** www.rsa.ie

Ref No. Digital Guide April 2018