

For more information

For full details of the legislation, see Regulation (EC) No. 561/ 2006 on harmonisation of certain social legislation relating to road transport.
<https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>

See also the Irish Governments statutory instrument No. 229 of 2017.
<http://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/229/made/en/print>

Disclaimer

The contents of this guidance note are expressed in broad terms and they are not intended to be a detailed analysis of Regulation (EC) No. 561/2006 or the European Union (Road Transport) (Working Conditions and Road Safety) Regulations 2017. They do not, and are not intended to, constitute legal advice or represent a legal interpretation of the Regulations. Whilst every effort has been made to ensure the accuracy of the information contained in this guidance note, the Road Safety Authority, its servants and agents assume no responsibility for and give no guarantee in respect of the accuracy, completeness or up to date nature of the information and do not accept any liability whatsoever arising from any error or omission.

Working to save lives

February 2019

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre Road Safety Authority

Teach Chluain Fearta, Sráid Bhríde, Baile Locha Riach, Co. na Gaillimhe
Clonfert House, Bride Street, Loughrea, Co. Galway

phone: 091 872600
email: enforcement@rsa.ie website: www.rsa.ie

RSA

LANȚUL RESPONSABILITĂȚII

Pentru patroni, operatori,
șoferi și toți utilizatorii
de servicii de transport rutier

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

Puteți fi **considerat responsabil legal** dacă cauzați sau participați la încălcarea normelor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de repaus pentru șoferi

Cine poate fi considerat responsabil legal dacă cauzează sau participă la încălcarea normelor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de repaus?

Răspunsul este: **oricine din lanțul de transport.**

Lanțul responsabilității cu privire la orarul de conducere și siguranța rutieră cuprinde persoane cu diferite responsabilități în firme de transport rutier, cum ar fi:



- expeditori
- agenți de expediție
- șoferi
- furnizori principali de transport
- alți utilizatori de transport rutier
- operatori de autobuze sau camioane
- operatori de turism
- subcontractanți de transport
- agenții care angajează șoferi

Fiecare dintre categoriile de mai sus poate influența planificarea unei curse și traficul rutier.

Care sunt reglementările privind timpul de lucru al șoferilor auto?

Pentru șoferii profesioniști de autobuze și camioane, legislația UE și cea națională prevăd reglementări detaliate cu privire la numărul de ore de conducere, pauzele și perioadele de repaus pentru șoferi.

Scopul acestor reglementări este de a îmbunătăți condițiile de muncă ale șoferilor și de a contribui la siguranța rutieră prin reducerea riscului de oboseală în rândul șoferilor.



Cine răspunde de punerea în aplicare a acestor reglementări?

Reglementările privind numărul de ore de conducere nu se aplică doar șoferilor, ci și oricărei persoane care, în cadrul firmei sale, gestionează, operează, planifică sau utilizează servicii de transport rutier care implică:

- **vehicule pentru transportul de mărfuri**, cu greutatea autorizată a vehiculului, inclusiv eventuala remorcă sau semiremorcă, mai mare de 3,5 tone sau
- **vehicule pentru transportul de călători**, construite sau adaptate să transporte peste nouă persoane, inclusiv șoferului.

Cum vă puteți respecta angajamentele?

Dacă sunteți manager de transport sau operator de transport sau dacă **faceți parte, sub orice formă, din lanțul de responsabilitate** pentru serviciile de transport rutier, trebuie să parcurgeți câteva etape pentru îndeplinirea obligațiilor:

- Trebuie să vă asigurați că toate cursele efectuate în numele dumneavoastră sunt **planificate corect** și alocați șoferului timp suficient pentru a lua în calcul traficul aglomerat, lucrările rutiere și condițiile meteorologice nefavorabile. Când planificați cursa, trebuie să vă asigurați, de asemenea, că luați în considerare locurile unde apar în general întâzieri și cât de bine cunoaște șoferul drumul.

Orice orar convenit prin contract cu o întreprindere de transport trebuie să respecte reglementările naționale și europene în materie de perioade de conducere, pauze și perioade de repaus.

Trebuie să vă asigurați că nu se încurajează nerespectarea de către șoferi a normelor privind timpii de conducere și că cei care le încalcă nu beneficiază de stimulente.

- Când planificați durata cursei, trebuie să vă asigurați că țineți cont de **necesitățile șoferului pentru traiul zilnic**, de exemplu mâncare, pauze, repaus ș.a.m.d. Normele privind numărul orelor de conducere pentru

șoferi prevăd duratele maxime zilnice de conducere și duratele minime, zilnice și săptămânale de repaus.

Orarele stabilite trebuie să permită șoferului să facă pauzele și perioadele de repaus zilnice și săptămânale necesare.

RSA booklet

For more information on driving times, rest periods and breaks, see the RSA's *Guide to EU Rules*. This is available for download on the RSA website - see under **Professional Drivers**.

