

**An tÚdarás um
Shábháilteacht ar Bhóithre**

Tuarascáil Bhliantúil 2021



Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre
Road Safety Authority

VISION ZERO

**GAN AON BHÁSANNA AR BHÓITHRE
NÓ GORTUITHE TROMCHUISEACHA FAOI 2050**

Féach [RSA.ie](https://www.rsa.ie)



Trí chur chuige bunathraithe a ghlacadh maidir le beartas, cleachtas agus rialachas um shábháilteacht ar bhóithre, agus trí bheith nuálaíoch inár gcur chuige maidir le hoibriú i gcomhpháirtíocht lenár bpríomhpháirtithe leasmhara agus lenár bpobail, táimid i suíomh uathúil chun na laghduithe criticiúla ar bhásanna agus ar ghortuithe tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 a bhaint amach agus chun dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár sprioc deiridh Vision Zero faoi 2050.

Clár Ábhair

02	Ráiteas an Chathaoirligh
04	Ráiteas an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin
06	Comhaltaí an Bhoird
07	Ár dTionchar – Príomhghnóthachtálacha na Bliana
12	Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2021
20	Buaicphointí Oibriúcháin
22	Luasanna Sábháilte
23	Feithiclí Sábháilte
27	Úsáid Shábháilte Bóithre
40	Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla
41	Úsáid Shábháilte Bóithre a Bhaineann leis an Obair
42	Dul Chun Cinn Beartais
46	Comhpháirtíochtaí
52	Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheacht
55	Ár bPobal
60	Foireann an Stiúrthóra
61	Ráitis Airgeadais

Ráiteas an Chathaoirligh

Ba bhliain dhúshlánach í an bhliain seo caite don Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus don tsochaí. Chuireamar tús leis an mbliain ag déileáil le tionchar leanúnach COVID-19 as a lean fionraí ár seirbhísí. Ar an dea-uair, laghdódh sé seo agus ligfeadh sé dár seirbhísí teacht chucu féin agus an tsochaí ag athoscailt.

Bhí laghdú foriomlán againn ar líon na mbásanna ar na bóithre in 2021 Ciallaíonn an laghdú seo ar bhásanna ar na bóithre go bhfuil saolta sábháilte. Cé nach mbíonn a fhios againn riamh cé hiad na daoine seo, tá sé tábhachtach go mbeadh a fhios ag an bpobal a úsáideann an bóthar go raibh ar níos lú teaghlach déileáil le tráma bóthair in 2021 mar gheall ar a roghanna agus a ngníomhartha.

Cé go gcuirimid fáilte roimh aon laghdú ar bhásanna agus ar ghortuithe tromchúiseacha, chailleamar 137 duine fós agus bhain gortuithe tromchúiseacha do 1,332 duine. Taobh thiar de na huimhreacha tá daoine fíor; athair, deartháir, mac, máthair, deirfiúr, nó iníon duine éigin. Is fíorshaol iad atá cailte nó scriosta ag gortuithe tromchúiseacha, rud a fhágann go bhfuil teaghlach agus pobail scriosta agus iad ag déileáil le tionchar buan an bháis agus an mhóghortaithe ar an mbóthar.

Is féidir bás a chailleadh agus díobháil thromchúiseach ar ár mbóithre a sheachaint. Rinneadh gealltanais rialtas na hÉireann agus an tÚSB é seo a bhaint amach nuair a shínigh muid Dearbhú Stócólm in 2020. Geallann an Dearbhú go gcuirfear i bhfeidhm go hiomlán Clár Oibre domhanda 2030 um Fhorbairt Inbhuanaithe sinn agus go rannchuideoidh sé le básanna ar na bóithre a laghdú 50% ar a laghad ó 2020 go 2030. Geallann sé dúinn freisin sábháilteacht ar bhóithre agus cur chuige Córas Sábháilte a chur san áireamh mar chuid lárnach d'úsáid talún, dearadh sráide, pleanáil agus rialachas córais iompair, go háirithe d'úsáideoirí soghonta bóithre agus i gceantair uirbeacha.

Anuraidh seoladh Straitéis nua an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre a mhairfidh go dtí 2030. Is é an chéad chéim ar ár dturas chun Vision Zero a bhaint amach; deireadh a chur le básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar na bóithre faoi 2050. Is é an rud is tábhachtaí ná go seachadann sé na príomhghealltanais i nDearbhú Stócólm. Tá sprioc leagtha síos le básanna agus díobháilcha tromchúiseacha a laghdú 50% faoi 2030 agus baintear leas as cur chuige an Chórais Sábháilte.



Liz O'Donnell
Cathaoirleach, an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre

Aithnítear le cur chuige an Chórais Shábháilte, cé gur féidir le hoideachas agus oiliúint um shábháilteacht ar bhóithre líon na n-imbhuailtí ar bhóithre a laghdú, nach féidir earráid dhaonna a dhíchur. Tá sé mar aidhm aige an dóchúlacht go dtarlóidh imbhuailtí a laghdú agus, má tharlaíonn sé, a chinntiú nach maraítear nó nach ngortófar na húsáideoirí bóithre atá i gceist go tromchúiseach.

Agus an straitéis seo á forbairt, d'oibríomar i ndlúth-chomhoibriú lenár gcomhghleacaithe ar fud an rialtais agus d'éisteamar go forleathan. D'éisteamar leo siúd a bhaineann úsáid as ár mbóithre agus leo siúd ar chuir básanna agus gortuithe ar na bóithre isteach ar a dteaghlach. Is straitéis uailmhianach í, ach ní mór dúinn go léir a úsáideann ár mbóithre agus a úsáidfidh ár mbóithre amach anseo a bheith chomh uailmhianach agus a bhí údair na chéad straitéise 23 bliain ó shin.

Ó seoladh an chéad Straitéis sin de chuid an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre i 1998, tá laghdú 70% tagtha ar bhásanna ar na bóithre agus tá méadú breis agus milliún tagtha ar líon na dtiománaithe ceadúnaithe agus líon na bhfeithicilí cláraithe os cionn 1.3 milliún. Mar gheall ar shaolré na straitéise 2013 go 2020 roimhe seo rinneadh go leor dul chun cinn agus bhí tionchar dearfach ag reachtaíocht nua um shábháilteacht ar bhóithre a tugadh isteach sa tréimhse sin ar iompar. Mar shampla, scoitheadh sábháilte rothaithe, scagthástáil le haghaidh tiomáint faoi dhruaí, méadú ar phointí pionóis i leith cionta áirithe agus pionóis níos déine ar thiománaithe nach bhfuil ina gcuideachta.

Ba mhaith liom tacaíocht an rialtais a admháil i bhforbairt na straitéise atá bunaithe ar dhiongbháilteacht na tragóidí uafásacha a tharlaíonn gach lá ar na bóithre a laghdú sa tír seo agus deireadh a chur leo sa deireadh thiar thall. Tá infheistíocht €3.8 billiún mar thaca ag an ngealltanais seo a mbeidh ról lárnach aige maidir le spriocanna na straitéise agus Vision Zero a bhaint amach.

Cé go dtugann Straitéis seo an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre tús áite mar is ceart don tsábháilteacht ar ár mbóithre, aithníonn sé freisin nach bhfuil beartas sábháilteachta ar bhóithre ann i bhfolús; caithfidh sé athrú sochaíoch níos leithne agus riachtanais shóisialta a léiriú. Tá imní faoi athrú aeráide agus an gá lenár n-íompraíocht a athrú á léiriú san fhás méadaithe ar thaisteal gníomhach ar fud na hÉireann. Táimid ag leanúint le níos mó daoine a fheiceáil ag úsáid cineálacha iompair inbhuanaithe mar rothaíocht, siúl, agus úsáid iompair phoiblí, agus ní mór é seo a léiriú inár smaointeoireacht straitéiseach maidir le sábháilteacht ar bhóithre.

Cruthaíonn an méadú atá ag teacht ar an éileamh atá ar mhodhanna níos inbhuanaithe taistil ghníomhaigh teicneolaíochtaí nua atá ag teacht chun cinn ar nós r-scútair. Cé go gcaithfear dul i ngleic le taisteal gníomhach tagann dúshlán chun cinn. Caithfidimid aghaidh a thabhairt ar na dúshlán seo trí reachtaíocht agus forfheidhmiú éifeachtach. Tá sé mar aidhm ag an mBille um Thrácht ar Bhóithre agus Bóithre 2021, atá á dhul tríd an Oireachtas faoi láthair, bunús dlí soiléir a sholáthar chun úsáid r-scútair a rialáil. Fáiltíodh go forleathan roimh an mBille ar fud an Oireachtais, rud a léiríonn traidisiún láidir polaiteoirí ó gach páirtí agus páirtí ar bith, ag tacú le bearta a chuireann feabhas ar thaisteal gníomhach, sábháilteacht ar bhóithre agus saolta a shábháil. Tacóidh an tÚSB le forbairt na rialachán seo trínár saineolas atá bunaithe ar fhianaise a sholáthar agus nuashonraithe ar an gcaoi a bhfuil dlínsí eile ag rialú tabhairt isteach sábháilte de na gléasanna sin ar bhóithre poiblí.

Beimid ag brath ar chaidreamh éifeachtach oibre lenár gcomhpháirtithe sa Gharda Síochána agus leis na seirbhísí éigeandála má táimid chun ár spriocanna um shábháilteacht ar bhóithre a bhaint amach. Tá taithí phearsanta ag pearsanra na seirbhísí éigeandála ar dhéileáil le hiarmhairtí tuairteanna bóthair gach lá. Chonaic siad na hiarmhairtí uafásacha a bhaineann le tráma bóthair agus, mar a inseoidh siad duit féin, tá tráma bóthair gan ghá agus is féidir a chosc. Le linn 2021, leanamar leis an gcur chuige comhoibríoch seo maidir le sábháilteacht ar bhóithre, ag obair lenár gcomhghleacaithe chun básanna ar bhóithre agus gortuithe tromchúiseacha a laghdú trí oideachas, abhcóideacht agus forfheidhmiú.

Ba mhaith liom nóiméad a ghlacadh chun mo bhuíochas ó chroí a ghabháil le foireann uile an ÚSB a d'oibrigh go sábháilte agus go dúthrachtach le linn na paindéime COVID-19. Chuir an fhoireann in oiriúint go tapa do dheacrachtaí na paindéime agus choinnigh a n-obair chrua agus a ngealltanais ár seirbhísí ag feidhmiú nuair a bhí coinníollacha ceadaithe. Is é an tiomantas gan staonadh seo a thugann muinín dom as ár gcumas ár spriocanna straitéise a bhaint amach agus leanúint ar aghaidh ag sábháil beatha.

Mar fhocal scoir, léirigh paindéim COVID-19 cumhacht na gníomhaíochta comhchoitinne agus glacadh leis an athrú chun dul i ngleic le saincheisteanna beatha agus báis. Is é an spiorad comhghníomhaíochta seo chomh maith le glacadh lenár bhfreagracht chomhroinnte a chuideoidh linn ár spriocanna um shábháilteacht ar bhóithre a bhaint amach agus muid ag leanúint lenár n-aistear i dtreo Vision Zero. Molaim do gach úsáideoir bóithre cuimhneamh ar an ról lárnach is féidir le gach duine againn a imirt chun básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar ár mbóithre a laghdú agus deireadh a chur leo. Ag obair le chéile le misneach agus uailmhan, is féidir linn Vision Zero a bhaint amach.

Liz O'Donnell
Cathaoirleach

Ráiteas an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin

Ba bhliain í 2021 inar tharla forbairtí láidre agus dul chun cinn dearfach ar thuras sábháilteachta ar bhóithre na hÉireann. Léiríonn staitisticí imbhualtí ar bhóithre gur thit líon na mbásanna ar bhóithre in Éirinn in 2021 go 137, rud a fhágann go bhfuil sé ar cheann de na blianta is sábháilte ó taifeadadh básanna ar na bóithre den chéad uair i 1959.

Sheolamar Straitéis nua an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre. Is é ‘Our Journey Towards Vision Zero’ an cúigiú Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre de chuid Rialtas na hÉireann. Maireann sé ó 2021 go 2030 agus tá sé mar aidhm aige básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar bhóithre na hÉireann a laghdú 50%. Is é an chéad chéim chomh maith é i dtreo Vision Zero a bhaint amach, arb é tiomantas na hÉireann ná básanna agus gortuithe tromchúiseacha ar bith a bhaint amach ar ár mbóithre faoi 2050.

Tá an straitéis nua seo bunathraithe ina cur chuige agus uailmhianach ina spriocanna. Chun laghdú 50% ar bhásanna agus gortuithe a bhaint amach faoi 2030, seachadfar trí chéim de phleananna gníomhaíochta thar deich mbliana. Áirítear i bPlean Gníomhaíochta Chéim 1 50 gníomh ardtionchair agus tacaítear leis ag infheistíocht €3.8 billiún. Trí chur chuige an Chórais Shábháilte a úsáid, díróinn sé ar bhóithre agus taobh an bhóthair sábháilte, luasanna sábháilte, feithicilí sábháilte, Úsáid shábháilte ar bhóithre, freagairt i ndiaidh tuairteála, modhanna taistil atá sábháilte agus sláintiúil, agus bóithre sábháilte a bhaineann le hobair.

Táimid bródúil as an gcur chuige comhoibriúch a glacadh chun an straitéis nua um shábháilteacht ar bhóithre a fhorbairt, ag obair le saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta, gníomhaireachtaí stáit eile, an tionscal agus an pobal. Fuaireamar breis agus 2,000 aighneacht faoin straitéis, rud a léirigh spéis agus tiomantas an phobail do thodhchaí na sábháilteachta ar bhóithre.

Tá i bhfad níos mó i gceist leis an straitéis seo ná sraith gníomhartha - léiríonn sé tiomantas comhoiteann ar fud an rialtais aghaidh a thabhairt go héifeachtach ar na rioscaí agus na fachtóirí bunúsacha a fhágann go bhfuil ár dturas níos contúirtí ná mar ba chóir dóibh a bheith.

Tá na spriocanna trasna na straitéise nua uailmhianach. Ní féidir an uailmhian seo a bhaint amach ach amháin má tá comhordú agus comhoibriú leanúnach idir na heagraíochtaí sin atá freagrach as an straitéis.



Sam Waide
Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Cinntoidh Bord Comhpháirtíochta Trasfhoirmithe um Shábháilteacht ar Bhóithre go bhfuil an comhordú agus an comhoibriú idir-rannach agus idirghníomhaireachta ag comhlíonadh a bhfuiltear ag súil leis le linn an phróisis. Chun a chinntiú go bhfuil cuntasacht pholaitiúil agus rialtais ann, déanfaidh coiste aireachta maoirseacht ar na struchtúir sin. Táim cinnte go bhfuil an tacaíocht riachtanach ar fud an rialtais ag Vision Zero le go n-éireoidh leis agus mholfaínn do chomhaltaí uile an Oireachtais tacú leis an bhfís seo don athrú

Ní mheasaim faoin luach na scála an dúshláin atá romhainn maidir le Vision Zero a bhaint amach. I gcomhpháirtíocht, ní mór dúinn go léir ardú céime a bhaint amach – pobail, fostóirí, tionscal, agus comhlachtaí rialtais. Tá sé de dhualgas orainn go léir a chinntiú go mbainfear amach garspíoc 2030 de laghdú 50% ar bhásanna ar na bóithre agus gortuithe tromchúiseacha, agus go dtabharfar spíoc deiridh Vision Zero chun críche in Éirinn. Agus mé ag tabhairt faoin dúshlán seo, geallfaidh mé fuinneamh, saineolas agus paisean an ÚSB chun é a thabhairt i gcrích.

Sheolamar ár bplean corparáideach nua freisin, a leagann amach fís, misean agus uailmhianta an ÚSB don tréimhse 2022 go 2025. Is í an fís atá againn ná a bheith mar cheannaire domhanda i sábháilteacht ar bhóithre, athrú ar dhearcadh agus iompar úsáideoirí bóithre a thiomáint agus comhoibriú le geallsealbhóirí chun beathaí a shábháil. Is é ár misean bóithre na hÉireann a dhéanamh sábháilte do chách trí líon agus déine na n-imbhualtí ar ár mbóithre a laghdú.

Tá ról ag gach ball foirne, agus iad ag obair le chéile mar OneRSA, maidir lenár n-uaimhianta a bhaint amach. Cinnteoidh an plean corparáideach seo go mbeidh an cumas eagraíochtúil agus na struchtúir tacaíochta riachtanacha i bhfeidhm againn chun cur ar chumas na foirne aon dúshlán a bhainistiú, agus na spriocanna uaimhianacha atá leagtha síos á mbaint amach againn. Táimid tiomanta d'athbhreithniú eagraíochta agus múnla oibriúcháin mar chuid den plean corparáideach nua, agus tá áthas orm a rá go bhfuil an chéim tosaigh tugtha chun críche.

Bhaineamar an rath amach ar leibhéal an AE i rith 2021; Áiríonn buaicphointe ar leith ionadaíocht a dhéanamh ar rialtas na hÉireann ag leibhéal an AE agus tacú le cur chun feidhme na teicneolaíochta chliste um oiriúnú luais (ISA) ar fheithicil nua. Is teist é seo ar thiomantas agus cur chuige nuálaíoch na hÉireann maidir le sábháilteacht ar bhóithre Bhí áthas orainn freisin gur ainmníodh muid mar ionad oibre 'Willing Able Mentoring'. Is clár socrúcháin oibre é WAM a bhfuil sé mar aidhm aige rochtain ar an margadh saothair do chéimithe faoi mhíchumas a chur chun cinn agus cumas fostóirí a thógáil chun míchumas a chomhtháthú san obair phríomhshrutha.

Lean ár bhfoirne ar aghaidh ag seachadadh seirbhísí ÚSB in ainneoin na gcúinsí thar a bheith dúshlánach a tháinig chun cinn de bharr COVID-19. Chuireamar méadú ar acmhainn ár gcuid seirbhísí poiblí ar fáil, rud a chuir ar ár gcumas leibhéal seirbhíse a thabhairt ar ais go leibhéal réamhphaindéime den chuid is mó. Bhí an tacaíocht a fuairéamar ón Roinn Iompair agus go háirithe ón Aire Iompair ríthábhachtach chun é seo a éascú. Ba mhaith liom mo bhuíochas a ghabháil as an tacaíocht seo le linn tréimhse an-dúshlánach.

Chuireamar lenár dtairiscint dhigiteach freisin le rolladh amach rathúil ar shuíomh gréasáin nua-athdheartha rsa.ie agus ár n-uirlis meastóra tréimhsí feithimh do thástáil tiomána. Leanamar ag cur lenár dtairseach seirbhíse custaiméara MyRoadSafety.ie a lígeann d'iarratasóirí ar thástáil tiomána dáta tástála a roghnú atá oiriúnach dóibh seachas ceann a bheith sannta go huathoibríoch. Tá ár dtairiscintí digiteacha cumasaithe do shoghluaiste anois, ag méadú inrochtaineachta agus ag leathnú na tairbhí d'úsáideoirí thar ardáin éagsúla.

Ba mhaith liom a chríochnú trí nóiméad a ghlacadh chun mo bhuíochas ó chroí a ghabháil le foireann iomlán an ÚSB as a gcuid iarrachtaí ar fad le linn COVID-19. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil freisin leis an raon comhpháirtithe, tráchtála agus neamhtráchtála, rialtais agus neamhrialtasacha, lena n-áirítear na meáin a chabhraigh leis na gnóthachain tarrthála a bhaint amach in 2021. Is trí do chomhoibriú agus trí chomhoibriú is féidir linn leanúint lenár misean chun sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú do gach úsáideoir bóithre.

Táimid díreach tar éis teacht trí bhliain inar thit líon na mbásanna ar na bóithre go 137 agus is gá an móiminteam seo a thabhairt chun ar aghaidh. Ach ní féidir linn é sin a dhéanamh gan gach duine agaibh. Agus sinn ag obair le chéile, le freagracht roinnte, is féidir linn Vision Zero a bhaint amach agus básanna agus gortuithe tromchúiseacha a dhéanamh mar rud den am atá thart faoi 2050.

Glacaim an deis seo chun mo bhuíochas a ghabháil leis an gcathaoirleach agus leis an mbord as a gceannaireacht agus a dtreoir le linn 2021.

I mo ról mar oifigeach cuntasaióchta, glacaim freagracht as úsáid chuí €84 milliún de chistí ag an ÚSB in 2021.

Sam Waide

Príomhoifigeach Feidhmiúcháin

Comhaltaí Boird



Liz O'Donnell
Cathaoirleach



**An tUasal Dimitris
Karagiorgis**



An tUasal Kevin Goulding



An tUasal Donna Price



An tUasal Gillian Treacy



An tUasal Sarah Johnson



**An tUasal Ashling
Cunningham**



An tUasal John Cronin



An tUasal Derek Cawley

Tabhair cuairt ar [RSA.ie](https://www.rsa.ie) chun próifil gach comhalta boird a fheiceáil.

Ár dTionchar

Príomhghnóthachtaí na Bliain 2021



Láncheadúnais
arna n-eisiúint

417,613



Ceadanna
foghlaimora arna
n-eisiúint

246,179



Teagascóirí
Tiomána Faofa
i bhfeidhm in
Éirinn

2,075



Seirbhís
leathnaithe náisiúnta
um cheadúnas
tiomána ar líne - le
meánlíon náisiúnta
ag glacadh

42%



Iomlán
tástálacha
tiomána ar fáil

157,183



Ráta pas
iomlán na tástála
tiomána

55.17%



Cúrsaí oiliúna CPC
do Thiománaithe
críochnaithe in 2021

7,000



Básanna ar
bhóithre

137

In 2021 breis is

850,000

Seisiúin oiliúna
riachtanacha do
thiománaithe curtha ar fáil



Seoladh cumasú
'MyRoadSafety'

186,000

custaiméirí chun a n-iarratas agus
a n-áirithintí le haghaidh tástála a
bhainistiú ar líne le linn 2021



Líon tástálacha
teoirice tiománaithe
sceidealta

267,459



Líon seicphointí
forfheidhmithe

1,627



Feithiclí
a seiceáladh

17,769

Líonra NCT
méadaithe
go

49

ionaid ar fud
na tíre



1.4
milliún

Tástálacha
NCT déanta in
2021

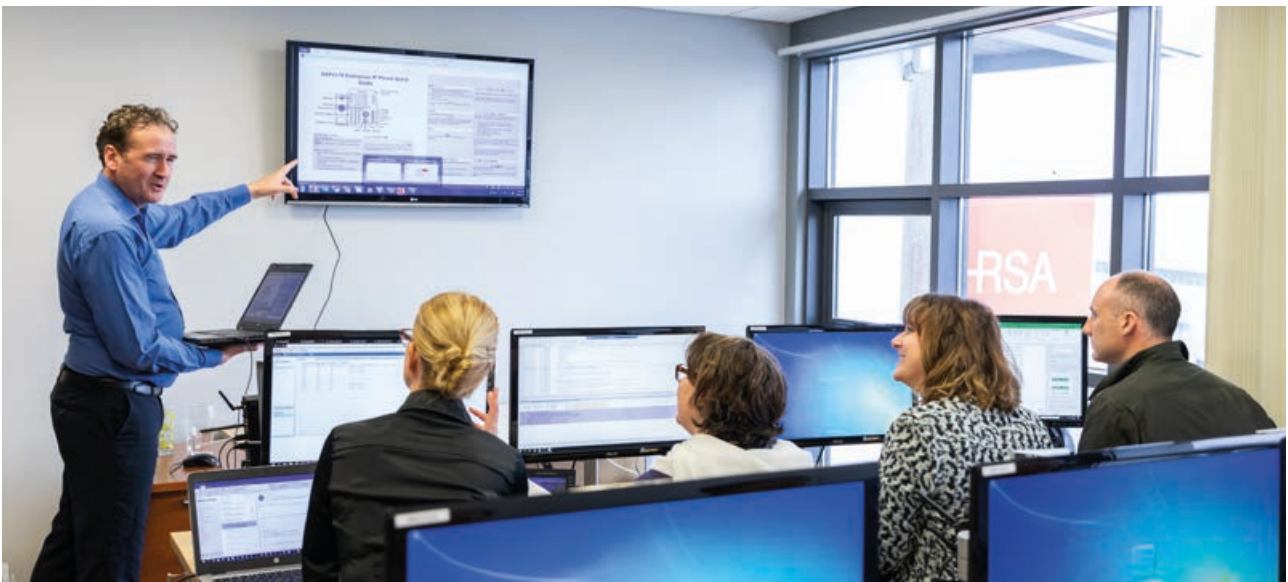


Ár dTionchar



Ionad Cúram Custaiméirí

Le linn na bliana, dhéileálar le **145,000** glao agus d'fhreagair muid **59,000** ríomhphost custaiméara. Leanamar ar aghaidh ag feabhsú ár bpróisis, rud a laghdaigh go mór amanna feithimh do chustaiméirí thar an tréimhse.



Gnóthachtálacha Teicneolaíocht Faisnéise agus Cumarsáide

Próiseáladh níos mó ná **47 milliún** iarratas ar shonraí tiománaithe go huathoibríoch chun tacú le custaiméirí a bhíonn ag idirghníomhú le hardáin agus réitigh dhigiteacha poiblí ÚSB.

Dámhachtainí



- Bronnadh an Dámhachtain Meantóireachta Toilteanach agus Ábalta ar an ÚSB as fostaíocht a chur chun cinn do chéimithe faoi mhíchumas.
- I mbliana bhuamar an t-ór dár bhfeachtas Idirghabhála Feabhra ag na Sockie Awards a cheiliúránn scoth na meán sóisialta in Éirinn.
- Dámhachtain platanam ag na Dámhachtainí AVA dár bhfiseán sóisialta ar Lá Domhanda na gCuimhneachán, Cathaoir Folamh.
- Bhuamar an gradam cré-umha freisin ag Gradaim Siorcanna Chionn tSáile dár n-idirghabháil Ribín Crios Sábhála.



Dámhachtain Willing Able Mentoring (WAM)

- Is clár socrúcháin oibre é Willing Able Mentoring a bhfuil sé mar aidhm aige rochtain ar an margadh saothair do chéimithe faoi mhíchumas a chur chun cinn agus cumas fostóirí a thógáil chun míchumas a chomhtháthú san obair phríomhshrutha.
- Comhoibríonn fostóirí rannpháirteacha (Ceannairí WAM) le WAM chun socrúcháin oibre le meantóireacht, íoctha a thairiscint do chéimithe faoi mhíchumas. Tugann an chomhpháirtíocht seo céimithe faoi mhíchumas agus fostóirí le chéile ionas gur féidir leis an mbeirt leas a bhaint as a chéile - ag cinntiú fíor-dheiseanna foghlama do chách.
- Tá WAM uathúil sa mhéid is go bhféachann sé le fostóirí a fhostú agus tacú leo chun acmhainneacht fostóirí agus céimithe faoi mhíchumas a fhorbairt go comhuaineach.



Na Meáin Shóisialta *amhail an 31 Nollaig 2021*



199,400

Is maith liom ar Facebook

▲ 3.4%



38,440

An líon leantóirí ar Twitter

▲ 8.6%



10,340

An líon síntiúsóirí ar YouTube

▲ 20%



9,814

Lucht leanúna ar Instagram

▲ 18.8%



6,965

lucht leanúna ar LinkedIn

▲ 29.3%

Ár dTionchar

Seoladh Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030

Chríochnaíomar forbairt Straitéis nua an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030, ina raibh spriocanna agus gníomhaíochtaí uailmhianacha um shábháilteacht ar bhóithre don tréimhse 2021-2030, le treochlár soiléir do na páirtithe leasmhara go léir chun sábháilteacht ar bhóithre a sheachadadh. Ina theannta sin, mhéadaíomar ár gcomhoibriú agus ár rannpháirtíocht leis na príomhpháirtithe leasmhara eile maidir le sábháilteacht ar bhóithre.

Mar thoradh ar an gcur chuige bunathraithe seo maidir le sábháilteacht ar bhóithre, beidh torthaí feabhsaithe sábháilteachta ar bhóithre agus cumas feabhsaithe chun spleáchais sheachtracha agus rioscaí a bhainistiú agus muid ag baint amach ár sprioc uailmhianach 2030 de laghdú 50% ar líon na mbásanna agus na ngortuithe tromchúiseacha ar ár mbóithre. Beidh sé ar an gcéad chéim ag Éirinn i dtreo Vision Zero freisin.

Cuimsíonn Plean Gníomhaíochta Chéim 1 50 gníomh ardtionchair agus tacaítear leis



€3.8 billiún
infheistíocht

**VISION
ZERO**

Ní mharófar
nó ní ghortófar
aon duine ar ár
mbóithre faoi
2050

Cur chuige forbartha comhoibríoch le saineolaithe náisiúnta agus idirnáisiúnta, le gníomhaireachtaí stáit eile, leis an tionscal agus leis an bpobal

2,000



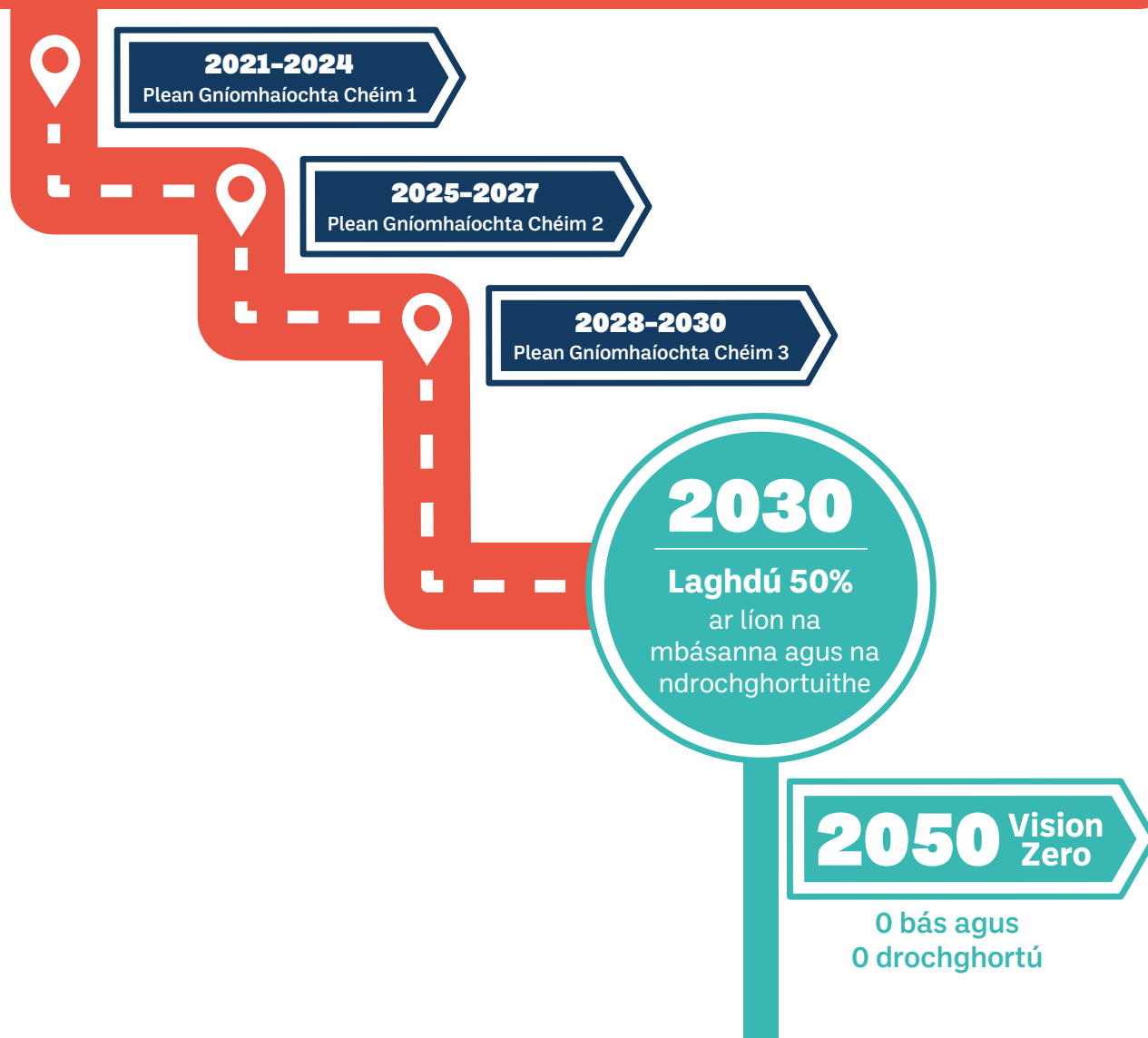
aighneachtaí ó chomhairliúchán poiblí



**VISION
ZERO**

**Cur
Chuige
Córais
Shábháilte**

Straitéis 2021-2030





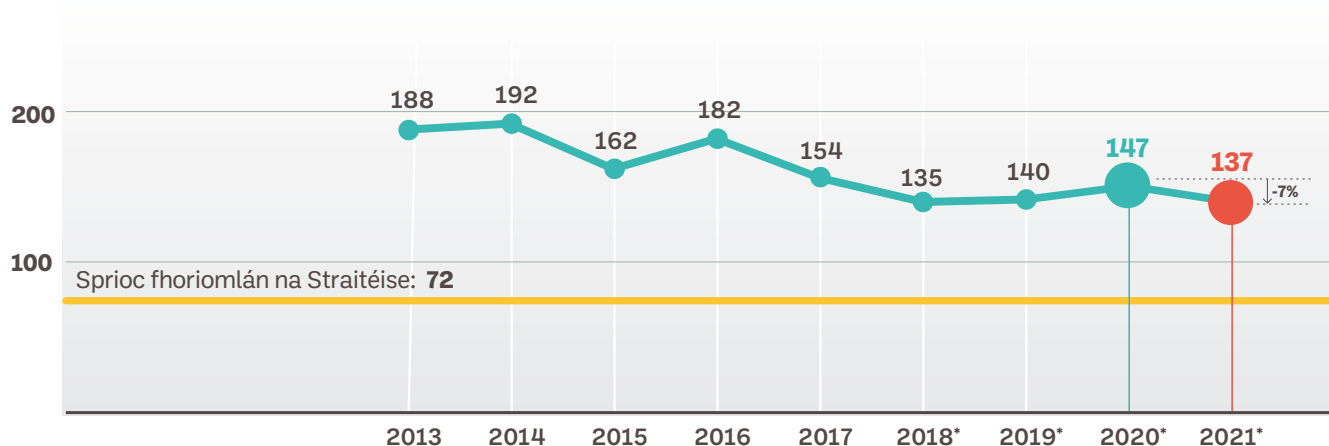
Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre **2021**

Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2021

Amhail an 31 Nollaig 2021* bhí 124 imbhuailtí marfach, a raibh 137 bás ar bhóithre na hÉireann mar thoradh orthu. Is ionann sin agus 12 níos lú imbhuailtí marfacha agus 10 mbás níos lú (-7%) i gcomparáid le sonraí sealadacha An Gharda Síochána don bhliain iomlán 2020*.

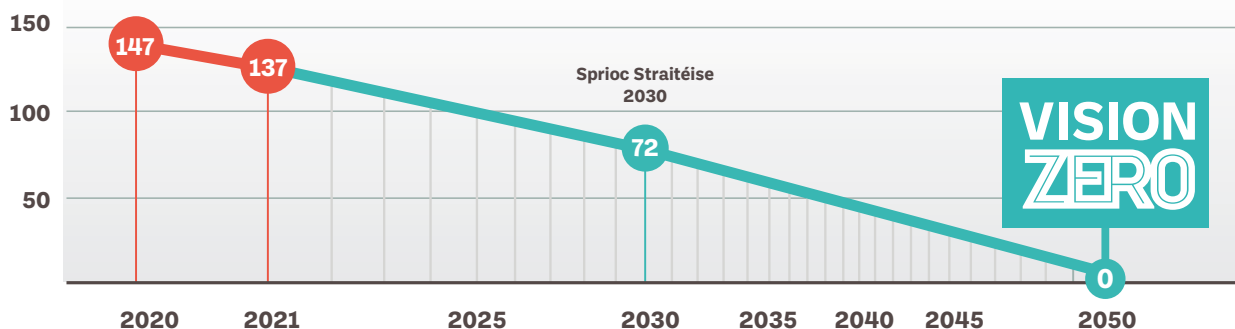
Básanna de réir na bliana, 2013–2021*

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualtí ÚSB, Meitheamh 2021



*Tá na figiúirí do 2018–2021 sealadach agus faoi réir athraithe.

Ár dTuras go Vision Zero



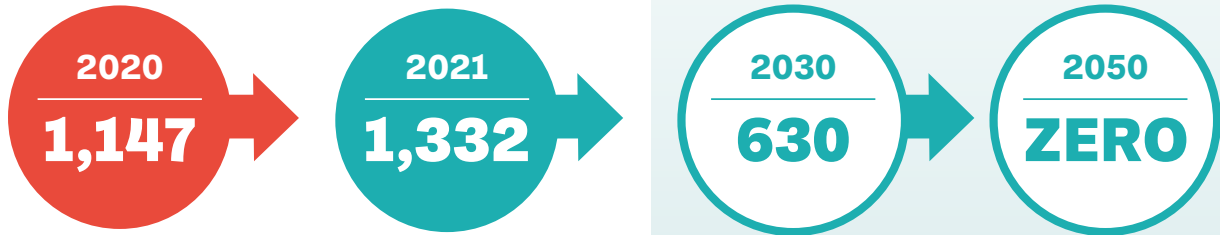
Tá na figiúirí le haghaidh 2018–2021 sealadach agus faoi réir athraithe.

Athbheithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2021

Díobhálacha Tromchúiseacha

Foinse: Bunachar Sonraí Imbhualtí ÚSB, Meitheamh

In 2021, **taifeadadh 1,332** díobhálacha tromchúiseacha suas go dtí an 31 Nollaig 2021 i gcomparáid le 1,147 in 2020*.



* Tá na figiúirí le haghaidh 2018–2021 sealadach agus faoi réir athraithe.



**VISION
ZERO**

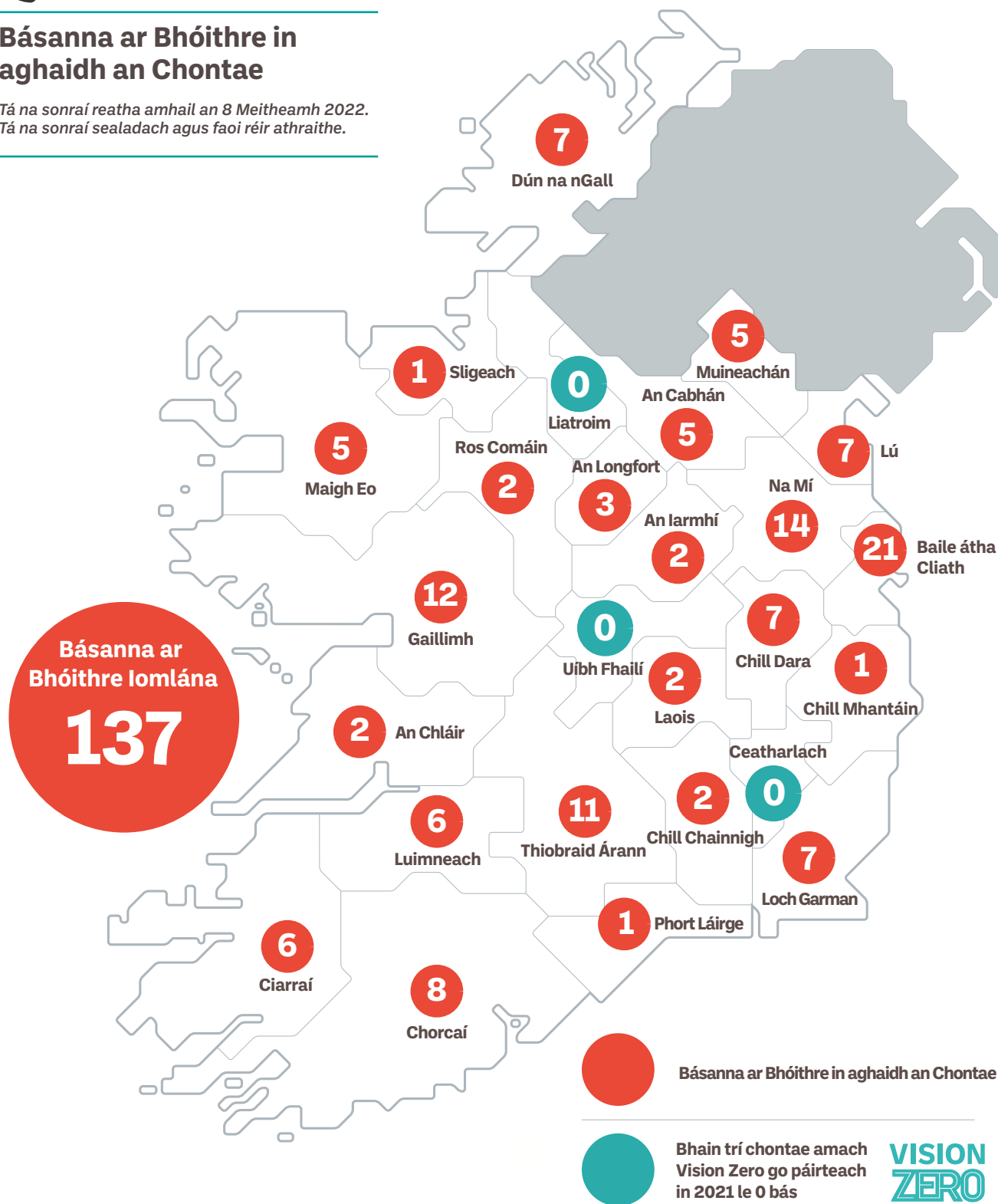
Ag cuimhneamh ar a ngaolta caillte le linn Lá Domhanda na gCuimhneachán.

Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2021



Básanna ar Bhóithre in aghaidh an Chontae

Tá na sonraí reatha amhail an 8 Meitheamh 2022. Tá na sonraí sealadach agus faoi réir athraithe.



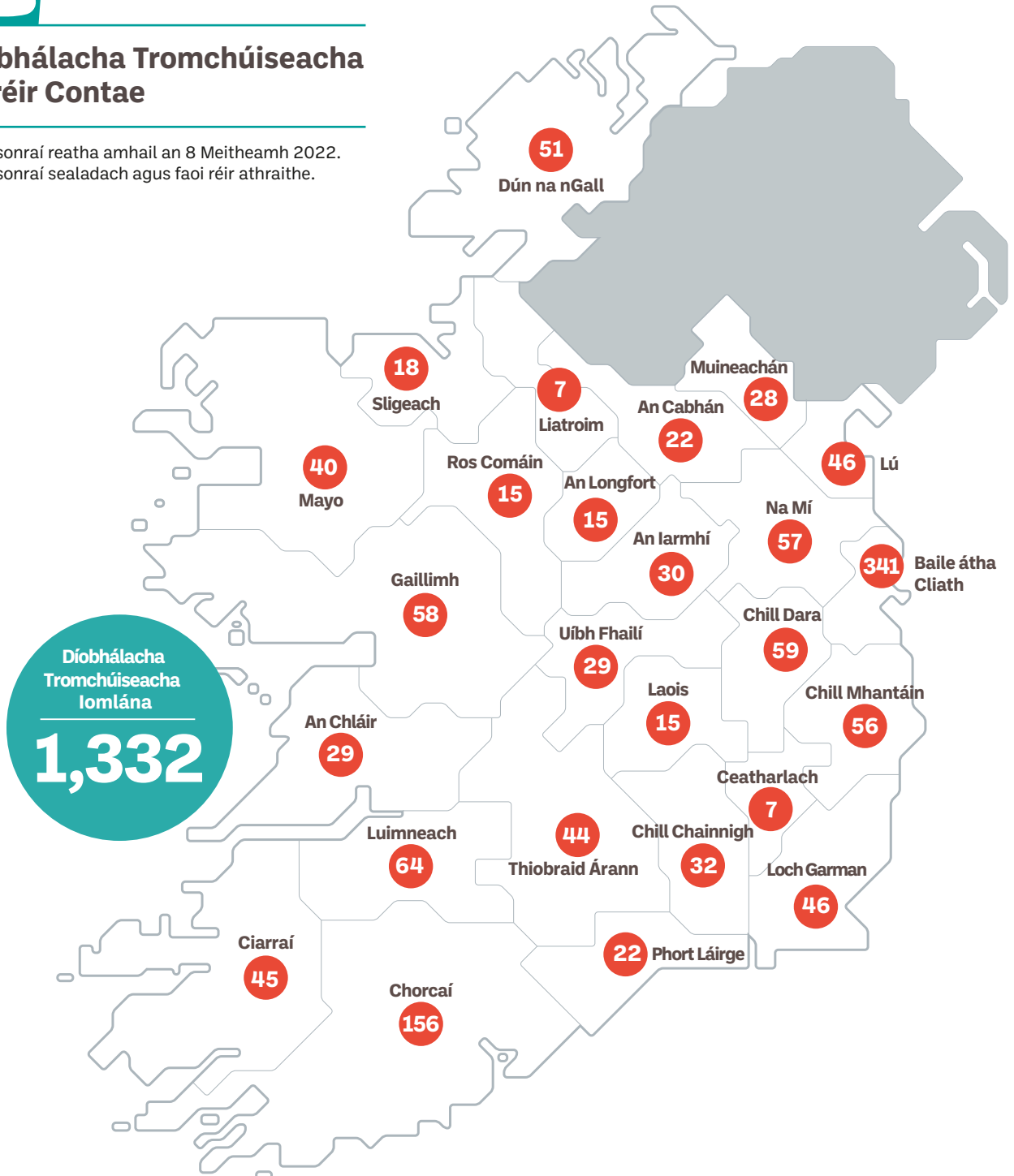
Tá na figiúirí le haghaidh 2021 sealadach agus faoi réir athraithe.

Athbhreithniú ar Shábháilteacht ar Bhóithre 2021



Díobhálacha Tromchúiseacha de réir Contae

Tá na sonraí reatha amhail an 8 Meitheamh 2022.
Tá na sonraí sealadach agus faoi réir athraithe.



Buaicphointí an Fhéilire



Tugadh cuireadh do Chomhchoiste Oireachtais a chur ar an eolas faoin Straitéis nua um Shábháilteacht ar Bhóithre



Athoscailt tástála tiománaithe go pearsanta

2021

Feabhra

Márta

Aibreán

Bealtaine

Meitheamh

Osclaíodh Ionad Tástála Tiomána Dhroichead Átha



Seoladh feachtas saoire sa bhaile



Feachtas Ar ais ar an mBóthar agus an tír ag oscailt arís



Buaicphointí an Fhéilire



Seoladh achomharc um Fhilleadh ar Scoil



Feachtas Lá Domhanda na gCuimhneachán

Iúil

Lúnasa

Meán Fómhair

Deireadh Fómhair

Samhain

Nollaig

Athbheithniú sé mhí ar shábháilteacht ar bhóithre



Seoladh suíomh gréasáin nua



Tabhairt isteach teorainneacha luais athraitheacha ar an M50



Seoladh Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre





Buaicphointí Oibriúcháin

Maidir leis an straitéis 2021 go 2030, saináithníodh seacht réimse idirghabhála tosaíochta Córas Sábháilte.

Tá cur chuige Córas Sábháilte leabaithe ag an ÚSB agus iad ag tuairisciú ar ár mbuaicphointí oibriúcháin. Tá cúig réimse idirghabhála Córais Sábháilte a bhaineann go díreach le hoibríochtaí an ÚSB.

Luasanna sábháilte

Luasanna a laghdú go dtí leibhéal shábháilte oiriúnacha do na bóithre atá á n-úsáid, agus do na húsáideoirí bóithre a úsáideann iad.



Feithiclí sábháilte

Gnéithe sábháilteachta agus ródacmhainneacht na bhfeithiclí ar ár mbóithre a fheabhsú.



Úsáid shábháilte bóithre

Caighdeáin agus iompar úsáideoirí bóithre a fheabhsú ar aon dul le reachtaíocht tráchta, le tacaíocht ó fhorfheidhmiú.



Modhanna taistil sábháilte agus sláintiúla

Úsáideoirí bóithre atá ag gabháil d'iompar poiblí nó gníomhach a chur chun cinn agus a chosaint.



Úsáid shábháilte bóithre a bhaineann leis an obair

Bainistíocht sábháilteachta turas a bhaineann leis an obair a fheabhsú.



Luasanna Sábháilte



Suirbhé Saorluais

Bailíodh sonraí ag 11 láthair bóithre uirbeacha ag Bailiú Sonraí ar fud na tíre ag baint úsáide as cuntair tráchta uathoibríocha. Rinneadh an cleachtadh oibre allamuigh thar thréimhse naoi lá i mí Dheireadh Fómhair 2021.

Rinneadh anailís ar dhá láithreán is fiche mar chuid den réamhanailís. Bhí na láithreáin go léir i gcriosanna luasteorann 50km/u.

Mar thoradh air seo breathnaíodh breis agus 5,000 ar fheithiclí (gluaisteáin phaisinéirí, gluaisrothair, LGVanna, agus HGVanna) a bhí ag tiomáint faoi choinníollacha tráchta saorshreafa.

Fuarthas amach go raibh 78% de thiománaithe tiomáinte níos mó ná an luasteorainn postála de 50km/u.

I rith na seachtaine, bhí 75% de na tiománaithe a breathnaíodh ag tiomáint níos mó ná 50km/u

Ag an deireadh seachtaine, sháraigh 93% de na tiománaithe a breathnaíodh an luasteorainn.



Fuarthas amach go raibh 78% de thiománaithe tiomáinte níos mó ná an luasteorainn postála de 50km/u.



Feithiclí Sábháilte



Forbraíonn ár bhfoireann ár rialacha agus ár mbeartais náisiúnta maidir le caighdeáin feithiclí agus tástáil theicniúil um ródacmhainneacht. Soláthraímid faisnéis theicniúil don tionscal agus don phobal ar na hábhair seo. Oibrímid go leanúnach i dtreo feabhas a chur ar chaighdeán na bhfeithiclí nua agus athlámhe ar bhóithre na hÉireann trí chaighdeáin sábháilteachta a neartú agus an tábhacht a bhaineann le sábháilteacht feithiclí Éireannacha a chur chun cinn. Is trí chomhoibriú idirnáisiúnta go príomha a fhorbraítear caighdeáin le haghaidh feithiclí nua. Tá ár bhfoireann gníomhach sa réimse seo freisin, ag tabhairt béime ar shábháilteacht ar bhóithre do dhearadh na gcaighdeán feithiclí nua.

Mar shampla, beidh an Rialachán Sábháilteachta Ginearálta (GSR) nua de chuid an AE bunathraithe, sa mhéid is go dtabharfar isteach na teicneolaíochtaí sábháilteachta is déanaí do gach feithicil nua ar bhóithre na hÉireann, le tabhairt isteach na chéad chéime i mí Iúil 2022. Ghlac an fhoireann um chaighdeáin feithicil páirt ghníomhach i dtabhairt isteach an GSR trí fóraim idirnáisiúnta agus déanfaimid monatóireacht ghéar ar a thabhairt isteach i margadh feithiclí na hÉireann.

Áirítear ar na teicneolaíochtaí seo ardchórais cúnaimh do thiománaithe mar chúnaimh luais chliste agus ardchórais coscánaithe éigeandála gan ach roinnt a lua.

Choimisiúnaigh an fhoireann um chaighdeáin feithiclí Staidéar Cleachtais Domhanda CAV le linn 2021, a dhéanann iniúchadh ar fhorbairt feithiclí nasctha agus uathrialaitheacha (CAV) ar fud an domhain, breithniú a dhéanamh ar chúig réimse téamacha sainithe do chur chun feidhme CAV, lena n-áirítear: sábháilteacht; teicneolaíocht; reachtaíocht; gnéithe sóisialta; agus trialacha agus oibríochtaí. I ngach réimse déanann an t-athbhreithniú iniúchadh ar leasuithe, trialacha agus garspriocanna suntasacha a théann i bhfeidhm ar chur chun cinn CAVs ar fud margaidh geografacha éagsúla.



Forfheidhmiú

Ba bhliain í 2021 inar bhain an fhoireann forfheidhmithe éacht suntasach amach. Bhí méadú 55% ar líon na gcigireachtaí ródacmhainneachta ar fhiigiúirí 2020. Idir Eanáir agus Márta 2021, chomhoibrigh foireann forfheidhmithe an ÚSB lenár gcomhghleacaithe sa Gharda Síochána agus gné á fhorbairt ar ródacmhainneacht HGV don chuid tráchta de chlár Crimecall RTÉ.

Bhí preaseisiúint ag gabháil leis seo a léirigh go bhfuarthas go raibh thart ar leath de na 9,500 HGV a ndearnadh cigireacht orthu le linn seicphointí déthaobhacha ÚSB-AGS gach bliain idir 2018-2020 san áireamh go raibh locht ródacmhainneachta orthu.

Leanfaidh an tÚSB de bheith i gcomhpháirtíocht lenár gcomhghleacaithe sa Gharda Síochána go dtí 2022 agus ina dhiaidh sin chun seiceálacha cois bóthair a dhéanamh agus feithiclí tráchtála a d'fhéadfadh a bheith neamhshábháilte a bhaint dár mbóithre.



1,627

Seicphointí
forfheidhmithe



4,298

Feithiclí ar braitheadh
go bhfuil lochtanna
móra orthu



49%

Ráta
comhlíonta



4,265

Cigireachtaí
Áitribh

Seiceáladh 17,769 feithicil

Ródacmhainneacht Feithicle Tráchtála (CVRT)



Tástálacha
iomlána déanta

515,310



Ráta pas
ar thástálacha
iomlána

65%



Teip torthaí
contúirteacha teip
- gach tástáil

27,036

An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán (NCTS)

D'oscail an tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán dhá ionad tástála nua le linn 2021.



Tuaim

thosaigh an t-ionad
ag feidhmiú i mí an
Mhárta 2021



An Uaimh

thosaigh an t-ionad
ag feidhmiú i mí Iúil
2021



Méadú
ar an líonra go

49

ionaid ar fud na
tíre

1.4
milliún



tástálacha
iomlána déanta
in 2021





Déanaimid cigireachtaí ar thaobh an bhóthair agus ar áitribh

araon. Is cuid iad sin dár straitéis forfheidhmithe lena chinntiú go bhfuil oibreoirí agus tiománaithe feithiclí tráchtála ag leanúint na rialacha.

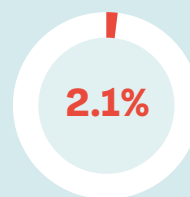
Úsáid Shábháilte Bóithre



Tástáil agus Ceadúnú na dTiománaithe

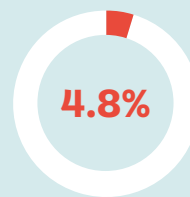
		Iarratais a Fuarthas	Iomlán na dtástálacha a Tairgeadh	Pasráta
	Gluaisrothair	3,871	2,451	68.7%
	Gluaisteáin	151,321	143,806	53.2%
	C Feithiclí	7,435	6,811	76.0%
	D Feithiclí	1,721	2,236	79.7%
	Gluaisteán agus Leantóir	3,243	1,877	78.9%
	Tarracóir	26	2	100.00%
Iomlán		167,617	157,183	55.17%

Tástálacha a thairgtear a chatagóiriú de réir toraidh



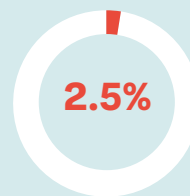
Níor tháinig (níor fhreastail an t-iarratasóir ar an gcoinne)

3,303



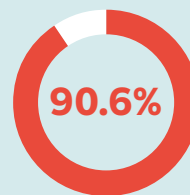
Ní dhearnadh é (fadhb maidir le doiciméad iarrthóra nó feithicil)

7,573



Tréigthe (m.sh. aimsir nó cliseadh feithicle le linn na tástála)

3,987



Déanta (torthaí pas agus teipe)

142,320



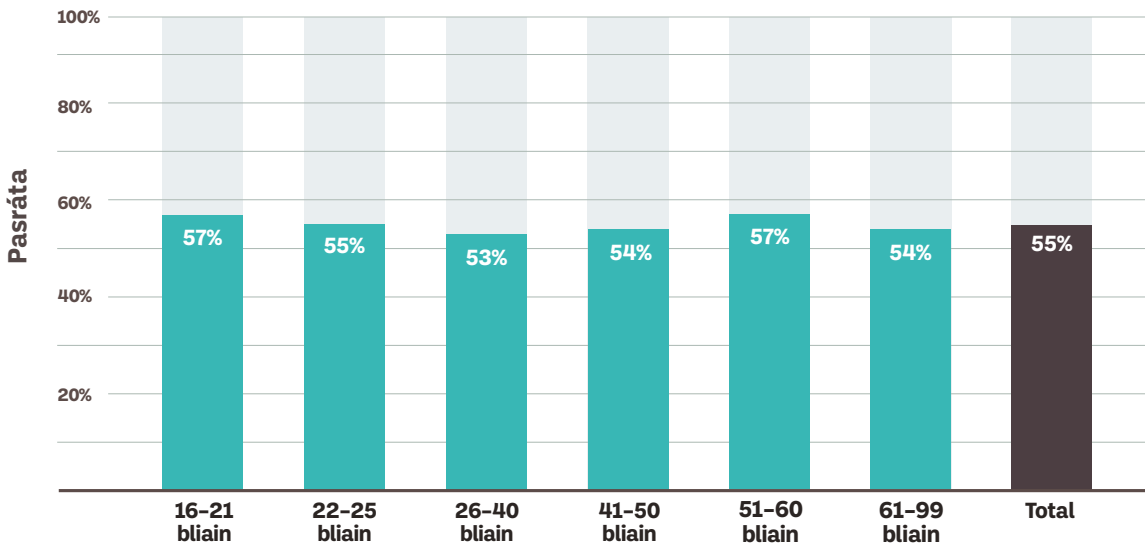
Iomlán na dtástálacha a tairgeadh

157,183

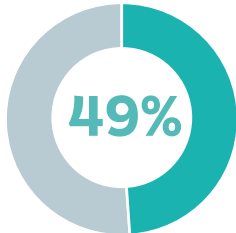


Tástáil agus Ceadúnú na dTiománaithe

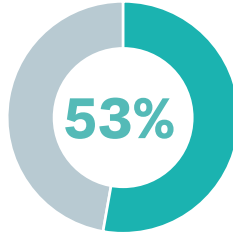
Anailís Ráta Pas de réir Déimeagrafach



Oiliúint Riachtanach do Thiománaithe (EDT) tástálacha gluasteáin amháin



Ráta pas do thiománaithe nach bhfuil faoi réir EDT



Ráta pas do thiománaithe atá faoi réir EDT

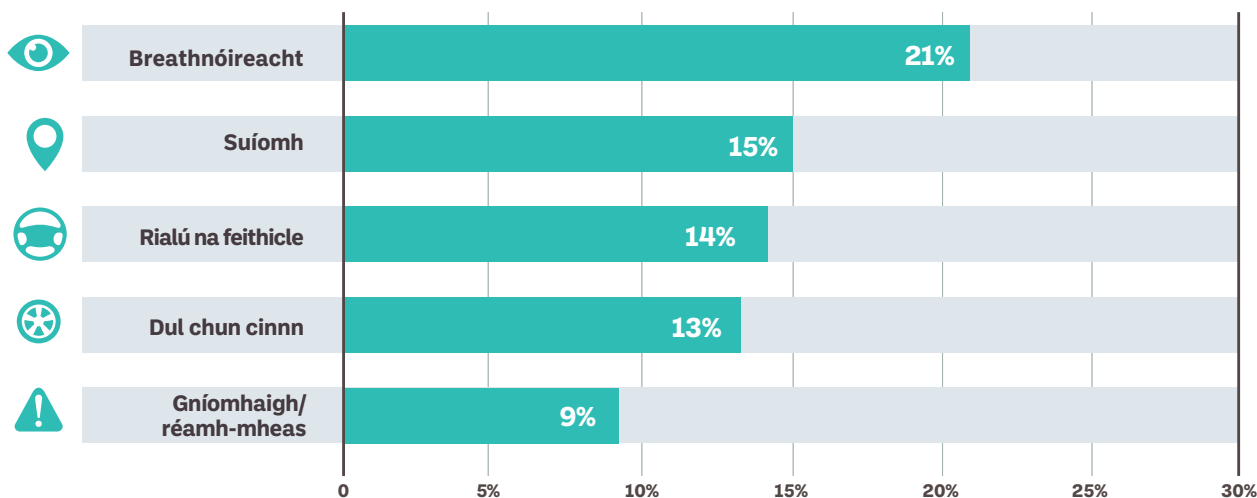
Is é an ráta pas iomlán do gach déimeagrafaic is

55%



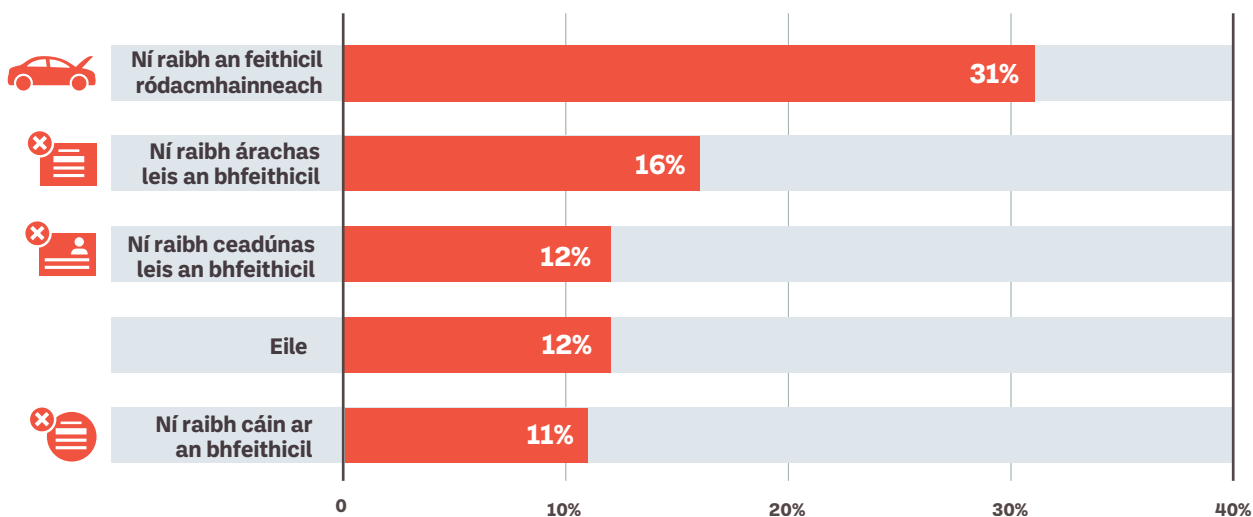
Tástáil agus Ceadúnú na dTiománaithe

Na lochtanna is coitianta ag an tástáil (tástálacha gluasteáin amháin)*



* sa chás gur theip ar an iarrthóir ina dhiaidh sin nó gur tréigeadh an tástáil. Níor áiríodh ach lochtanna measartha (Grád 2) agus contúirteacha (Grád 3).

Na cúiseanna ba mhinice nach ndearnadh tástálacha



an tÚSB freagrach as an tionscal teagaisc tiomána in Éirinn a rialú.

Soláthraíonn Teagascóirí Tiomána Faofa (ADIs) Oiliúint Riachtanach Tiománaithe (EDT) agus Bunoiúint Tosaigh (IBT) do thiománaithe atá ag foghlaim.



Amhail an 31 Nollaig 2021

ADIs i bhfeidhm in Éirinn

2,075

Bhreis is

850,000

Seisiún EDT déanta.

Deimhnithe IBT eisithe

5,215

Ó tugadh isteach an EDT, tá thart ar cheithre mhilliún seisiún EDT curtha ar fáil ag ADIanna do

290,000 tiománaithe foghlaimeora.



Cás-Staidéar

An tástáil tiomána a sheachadadh i gCOVID-19

Mar gheall ar phaindéim COVID-19 cuireadh an tseirbhís tástála tiománaithe ar fionraí ar 13 Márta 2020. Thosaigh an tseirbhís arís trí mhí ina dhiaidh sin agus rinneadh socruithe chun tástálacha a dhéanamh ar thiománaithe riachtanacha agus ar na seirbhísí éigeandála. Aithníodh, i bhfianaise nádúr na paindéime, go mbeadh géarghá le leanúint ar aghaidh ag ceadúnú tiománaithe faoi oiliúint a bheadh ríthábhachtach chun na seirbhísí riachtanacha laethúla sin a sheachadadh a choinnigh an tír ag feidhmiú.

Ba é an dúshlán a bhí le sárú tar éis an tseirbhís a chur ar fionraí ná sábháilteacht an chustaiméara agus an tástálaí tiománaithe. Cuireadh leis an tsaincheist seo toisc go bhfuil an tástálaí tiomána agus an custaiméir in aice le níos mó ná 15 nóiméad i spás teoranta le linn dóibh a bheith ag déanamh tástála tiomána. Is é seo an suíomh idéalach chun an víreas a tharchur.

Chuir an tÚSB foireann tionscadail ar bun le ballraíocht ar fud na heagraíochta; Ba é an cuspóir a bhí leis ná breathnú ar bhealaí chun an tseirbhís tástála tiománaithe a sheachadadh agus tástálaithe tiománaithe agus custaiméirí a choinneáil sábháilte. Bhí sé ríthábhachtach don iarracht anailís a dhéanamh ar an bhfianaise a bhí ar fáil ag am a raibh cuid de seo díreach ag teacht chun cinn. Bhain sé freisin le comhairle leighis agus sláinte agus sábháilteachta a fháil agus é seo ar fad a chur san áireamh agus prótacail á gceapadh chun seachadadh na seirbhíse a bhainistiú. Agus é sin san áireamh, breithníodh agus cuireadh i bhfeidhm bearta maidir le sláintíocht, caitheamh maisc, nigh láimhe agus aeráil. Tugadh faoi mheasúnuithe riosca agus cleachtaí píolótacha chun na bearta a thástáil agus a leordhóthanacht a chinntiú.

Bhí cumarsáid shoiléir agus thráthúil ríthábhachtach ina leith seo le gach páirtí a raibh baint acu leis, lena n-áirítear ár gcustaiméirí, ionas gur thuig gach duine cad a bhíodas ag súil uathu sa mhodh nua oibre. Bhí ról tábhachtach ag ár gcomhpháirtithe ceadaithe teagascóirí tiomána in ullmhú na bhfoghlaimeoirí don réaltacht nua.



Ghlac na tástálaithe tiománaithe na bearta eisceachtúla a bhí riachtanach san áireamh agus chinntigh siad gur fhan seirbhís ríthábhachtach ar oscailt ionas go bhféadfadh tiománaithe cuidiú lena lán daoine eile a raibh gá acu leo. Cé go raibh fadhbanna tosaigh ann gan dabht, measaimid gur tógadh breis agus 80,000 oibrí riachtanach le haghaidh tástála tiomána sa tréimhse Meitheamh 2020 go Lúnasa 2021, nuair a bhí an paindéim in airde. I rith an ama seo ní raibh aon chás ar eolas maidir le tarchur an víris le linn na tástála tiomána.

Ba mhór an éacht é an tseirbhís tástála tiománaithe a choinneáil ar siúl i bhfiacra na paindéime. Léirigh sé comhoibriú iontach agus saineolas tras-eagraíochta chun an toradh seo a sheachadadh. Cé gur mhéadaigh riaráistí le linn na paindéime, bhíomar in ann níos mó ná 50 tástálaí tiománaithe breise a earcú agus a oiliúint agus bhí amanna feithimh do thástálacha tiomána do charranna tite go deich seachtaine faoi dheireadh na bliana.

Le linn na paindéime, chuireamar córas nua aghaidh ar an gcustaiméir i bhfeidhm freisin a thugann deis do chustaiméirí a gcuid ama coinní tástála tiomána féin a roghnú chun é seo a bhainistiú ina dhiaidh sin de réir mar a athraíonn a gcúinsí pearsanta.

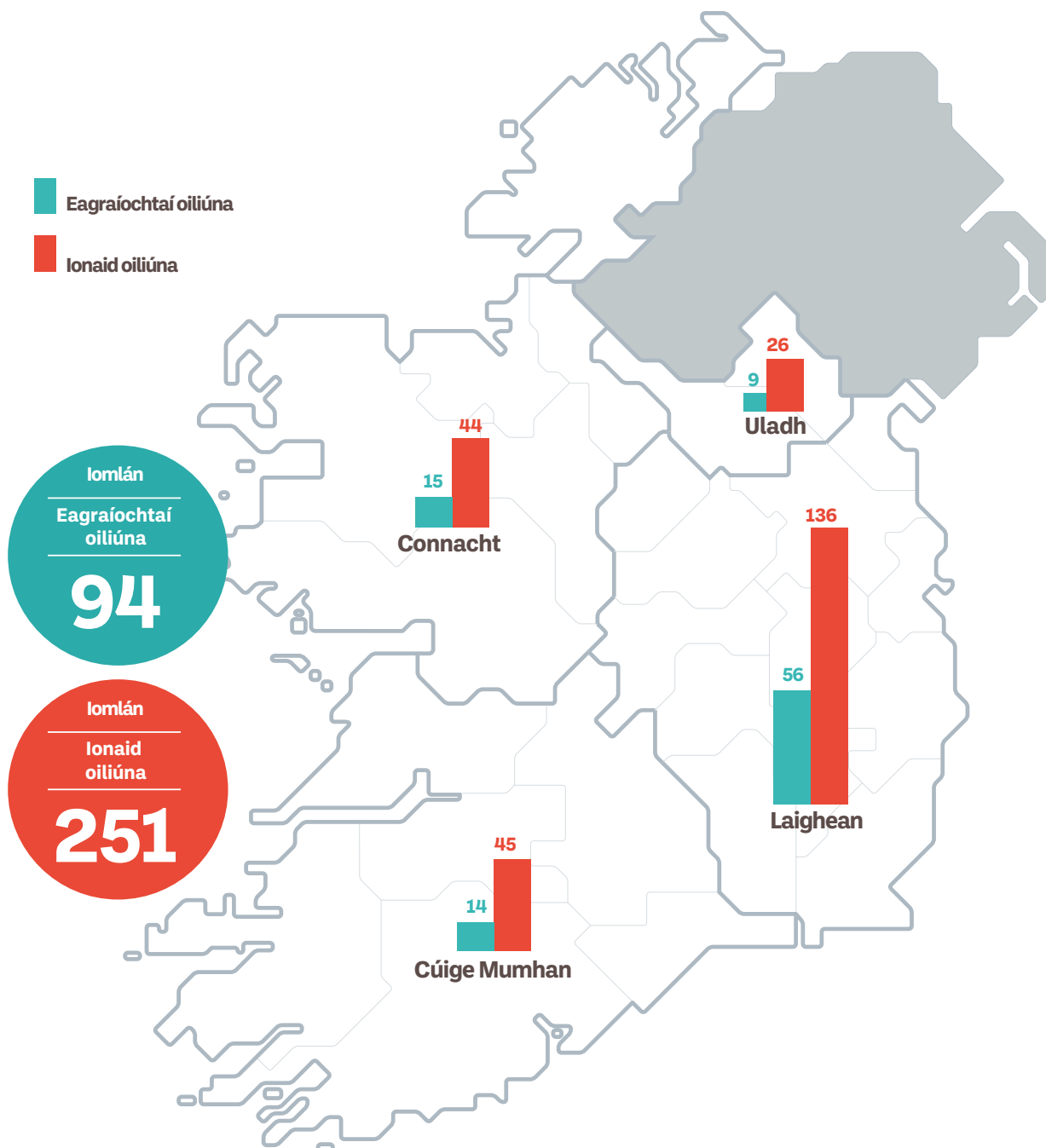
Deimhniú Inniúlachta Gairmiúla Thiománaithe (DIG Thiománaithe)

Táimid freagrach as maoirseacht a dhéanamh ar sheachadadh oiliúna do DIG Thiománaithe in Éirinn.

Is gairmoiliúint bhreise í sin a chaithfidh tiománaithe gairmiúla a dhéanamh.



Ionaid oiliúna CPC Thiománaithe in aghaidh an chúige amhail an 31 Nollaig 2021



Cás-Staidéar

Samhail agus Feidhmiú Meastóir Tástála Tiomána



Leanadh den athrú agus den chlaochlú ar fud sheirbhísí an ÚSB in 2021 de réir mar a chuireamar ár n-aistear digitithe chun cinn, ag méadú infhaighteacht agus rochtain ar sheirbhísí ar ár n-ardáin dhigiteacha. Réimse amháin inar léir go raibh claochlú digiteach le sonrú go háirithe, eispéreas an chustaiméara a fheabhsú agus seachadadh seirbhíse a nuachóiriú, ná seirbhís tástála tiománaithe an ÚSB.

In 2021, leanadh le hobair fhairsing chun eispéreas an chustaiméara a fheabhsú tríd an tseirbhís Tástála Tiomána ar líne a fheabhsú, rud a chuir ar chumas custaiméirí a dturas tástála ceann go ceann a bhainistiú ar bhealach níos áisiúla agus níos éifeachtaí.

Sheolamar samhail meastóra tástála tiomána agus feidhmchlár tosaigh. Iarracht tras-eagraíochta a bhí i bhforbairt na samhla agus an fheidhmchláir seo a cheadaigh do chustaiméirí a rinne iarratas

ar thástáil tiomána cairr a dhéanamh dul ar líne agus seiceáil a dhéanamh ar an tseachtain mheasta ina bhfaighidís cuireadh chun scrúdú tiomána a chur in áirithe dóibh féin. Chuir sé seo ar chumas iarratasóir tástála dáta pearsanta a fheiceáil.

Ag teacht lenár dtiomantas do sheachadadh na seirbhísí custaiméara is fearr sa rang agus taithí feabhsaithe do chustaiméirí, theastaigh uainn a chinntiú go bhféadfadh custaiméirí teacht ar an bhfaisnéis seo ar bhealach níos áisiúla agus níos éifeachtaí.

Chomh maith leis an samhail agus an cur i bhfeidhm, d'fhoilsiomar prionsabail sceidealaithe chun cothroime agus trédhearcacht iomlán an chórais scuaine a chinntiú agus ionas go mbeidh custaiméirí ar an eolas faoi na riachtanais le go dtabharfar cuireadh dóibh triail tiomána a dhéanamh.

Tástáil Teoirice Tiomána



Líon na
dTástálacha a
Sceidealadh
267,459



Líon na
dTástálacha a
Sheachadadh
201,915



Líon Tástálacha ina
bhfuarthas Pas
148,417

Rialacha an Bhóthair

Rinneadh nuashonrú ar rialacha an bhóthair in 2021

Baineann rialacha an bhóthair le gach úsáideoir bóithre, lena n-áirítear:

- Tiománaithe
- Coisithe
- Gluaisrothaithe
- Marcaigh capall
- Rothaithe
- Daoine atá i gceannas ar ainmhithe.



Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála



Tá tionscnamh Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála i bhfeidhm go daingean anois Táimid ag leanúint den chaighdeán gairmiúil sin a fhorbairt agus a chothabháil do thiománaithe feithiclí seirbhísí éigeandála, agus an cleachtas is fearr á úsáid i gcónaí.

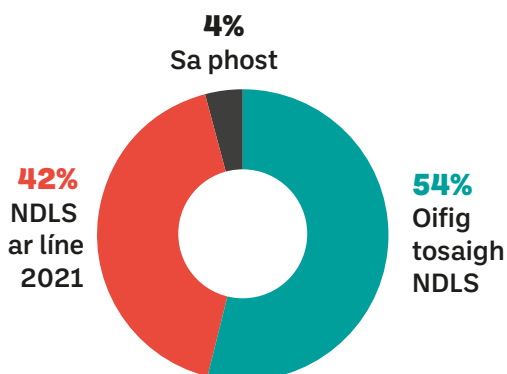
An tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána (NDLS)








Ceadúnais tiomána agus ceadanna foghlaimora eisithe in 2021

Cineál	Iomlán
Malairtí eachtracha	29,410
Ceadúnas tiomána céaduaire (gan malartuithe san áireamh)	72,706
Ceadúnas foghlaimora céaduaire	112,738
Athnuachan ceadúnais tiomána	277,244
Athnuachan ceada tiománaí faoi oiliúint	124,091
Athsholáthar ceadúnais tiomána	38,253
Athsholáthar ceada tiománaí faoi oiliúint	9,350
	663,792

Cainéil iarratais 2021



Barr 5 Tíortha Malairte

	An Ríocht Aontaithe agus Tuaisceart Éireann	54%
	An Pholainn	6%
	An Afraic Theas	5%
	An Rómáin	4%
	Ceanada	4%

Oideachas

Seirbhís Náisiúnta Oideachais um Shábháilteacht ar Bhóithre



1,245

an líon clár oideachais a cuireadh ar fáil



50,336

an líon uaireanta teagmhála a cuireadh ar fáil



Seiceáil go nOireann sé



1,246

Líon suíocháin gluaisteán do leanaí a seiceáladh in 2021

871

Cuairteoirí chuig an tseirbhís Seiceáil go nOireann sé in 2021

103

Imeachtaí Seiceáil go nOireann sé in 2021



Scéim Maor Scoile Sóisearach

Lean an tÚSB ag tacú le scéimeanna maor scoile sóisearacha in 2021



Bí Cliste ar na Sráideanna - acmhainn idirghníomhach bun scoile ÚSB

7,290
leanaí

35
scoileanna



Feachtais um Shábháilteacht ar Bhóithre

Cás-Staidéar

Feachtas do Choisithe Scothaosta



I mí Dheireadh Fómhair 2021 sheolamar feachtas nua dírithe ar thiománaithe a chur ar an eolas faoi choisithe níos sine d’fhonn cabhrú le líon na mbásanna agus na díobhálacha tromchúiseacha i measc daoine 65+ ar ár mbóithre a laghdú.

Toisc gur fíorbheagán feasachta atá ag tiománaithe ar na dúshláin atá roimh choisithe níos sine agus na coigeartuithe ba cheart dóibh a dhéanamh chun a sábháilteacht a fheabhsú, dhíríomar ar thiománaithe san fhógra mar go bhfuil an cumas acu difríocht níos mó a dhéanamh do rátaí sábháilteachta.

Tríd is tríd, cuireann an feachtas bríomhar seo i gcuimhne do dhaoine go roinneann muid go léir na bóithre agus nach féidir linn a chéile a choinneáil sábháilte ach amháin nuair a “fhéachaimid amach ar a chéile”.

I seoladh an fheachtais bhí meascán de spotaí teilifíse 50” agus 30”, le físeáin 20”, 10” agus 6” ar éileamh, chomh maith le formáidí éagsúla meán sóisialta, lasmuigh den bhaile (cló agus digiteach) agus raidió.

Bhí torthaí rianaithe taighde ó chéad pléasctha gníomhaíochta an fheachtais go maith, agus is leor iad le tógáil air i dtéarmaí feasachta agus éifeachtúlacht mhéadaithe i measc an phobail agus an feachtas ar lean.

Feachtas Saoire sa bhaile

Ba é ‘Fan aireach agus tú ar do shaoire sa bhaile’ an phríomhtheachtairacht a bhí taobh thiar d’fheachtas nua a seoladh i mí an Mheithimh agus lucht saoire ar fud na hÉireann ag tnúth le briseadh samhraidh sa bhaile. Spreag an tÚSB agus na Gardaí úsáideoirí bóithre a chinntiú go bhfanfadh siad sábháilte ar an mbóthar.



Ribín Crios sábhála

Bhí sé mar aidhm ag an bhfeachtas seo aird a tharraingt ar an bhfíric scannrúil nach raibh crios sábhála á chaitheamh ag duine as gach ceathrar tiománaithe agus paisinéir a maraíodh ar bhóithre na hÉireann in 2020. Theastaigh uainn a mheabhrú do dhaoine a gcreasa sábhála a chaitheamh ar bhealach simplí agus tioncharach, ach freisin meas a bheith againn orthu siúd a chaill a mbeatha ar an mbóthar. Molann an chóip dúinn ‘Ná déan Dearmad go Deo’ araon crios sábhála a chaitheamh agus iad siúd a chaill a mbeatha ar an mbóthar.



Wear a seatbelt.

1 in 4 drivers and passengers killed on our roads last year was not wearing a seatbelt.



Modhanna Taistil Sábháilte agus Sláintiúla



Oiliúint um shábháilteacht rothaíochta

In 2021, chríochnaigh 10,051 leanbh bunscoile oiliúint Cycle Right. Is é Cycle Right an caighdeán náisiúnta d'oiliúint rothaíochta. Is é Rothaíocht Éireann a bhainistíonn é agus leithdháileamar €100,000 mar mhaoiniú don chlár seo in 2021.



10,051

daltaí bunscoile páirteach i Cycle Right



€100,000

ar chuir an tÚSB leis na cláir Cycle Right

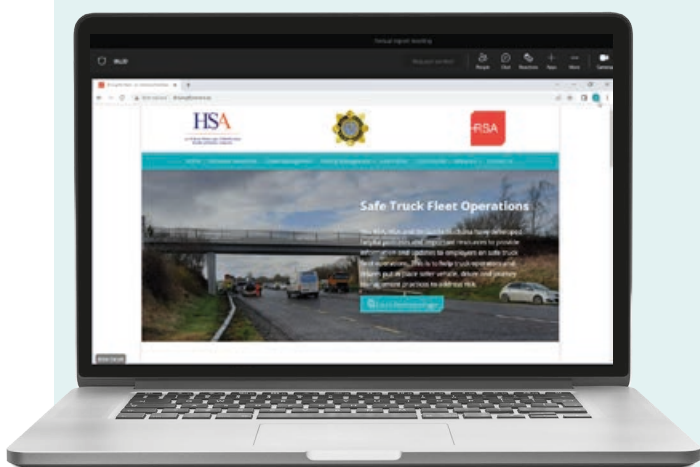


Úsáid Shábháilte ar Bhóithre a Bhaineann leis an Obair



Suíomh gréasáin Tiomáint le haghaidh Oibre

Is comhoibriú idir an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre, an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta agus An Garda Síochána é an suíomh gréasáin Tiomáint le haghaidh Oibre. Is acmhainn ar líne é d'fhostóirí chun cabhrú leo polasaithe tiomáint chun oibre a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm ina n-ionad oibre.



- Is é **4,322** líon na n-amharc ar na leathanaigh uathúla le linn na tréimhse
- **35%** d'amharc ar leathanaigh do leathanach baile
- **15%** de na hamharc ar leathanaigh don leathanach acmhainní Fostóra
- **12%** de na hamhairc leathanaigh le haghaidh Imeachtaí agus Seimineáir
- **923** íoslódáil comhaid
- **9.29** seisiún in aghaidh an úsáideora
- Ó Bhaile Átha Cliath formhór na n-úsáideoirí

Forfheidhmiú Uaireanta Tiománaithe

Bhí méadú **64%** ar líon na gcigireachtaí tacagraif agus ceadúnaithe ar fhiúirí 2020.

Seiceáladh tiománaithe ag cigireachtaí cois bóthair

3,207



Cigireachtaí Áitribh

176

Seiceáladh taifid tiománaithe ag an áitreabh

2,123



Ráta comhlóna cois bóthair

63%

Ionchúisimh

Ionchúisimh cois bóthair a tosaíodh

432



Ionchúisimh áitribh a tosaíodh

79





Dul Chun Cinn Beartais

Dul Chun Cinn

In 2021, d'aithin an tÚSB ag leibhéal ard na hathruithe straitéiseacha reachtacha agus rialála a bheidh ag teastáil chun tacú le spriocanna an ÚSB um shábháilteacht ar bhóithre faoi Straitéis an Rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021 – 2030 (an RSS).

In 2022 bunófar grúpa cumasaithe clár reachtach a mbeidh sé de chúram air clár reachtach tras-eagraíochtúil a chomhaontú chun an reachtaíocht agus an rialachán a thabhairt isteach a theastaíonn chun na gníomhartha faoin RSS a bhaint amach.

In 2021, rinneadh 12 Ionstraim Reachtúil (SIs) i gcomhairle leis an ÚSB, thar raon feidhmeanna ÚSB. Rinneadh dul chun cinn suntasach freisin maidir le comhaontú beartais agus tús a chur le dréachtú SIs atá ar an gclár reachtach do 2022.

In 2021 foilsíodh an Bille um Bóithre agus Trácht ar Bhóithre, atá le hachtú in 2022. Chabhraigh an fhoireann dlí, in éineacht le páirtithe leasmhara inmheánacha agus seachtracha, le dréachtú na bpríomhforálacha agus le forbairt beartais i bpríomhréimsí.

Nuair a achtófar é, déanfar foráil sa bhille maidir le húsáid r-scútair ar ár mbóithre, chomh maith lena n-áirítear bearta chun a mí-úsáid a chomhrac. Tabharfaidh an bille cumhacht nua isteach chun ceadúnais tiomána a chúlghairm a thacóidh le sláine an chórais um cheadúnú tiománaithe. Áireofar leis forálacha chun an bealach a réiteach do rochtain ar stair NCT feithicle do cheannaitheoirí ionchasacha feithiclí, agus chun rialáil na dteagascóirí tiomána ceadaithe a athmhúnlú.



Plean Corparáideach

In 2021, thugamar faoi ár bplean corparáideach nua a fhorbairt, chun an tréimhse 2022 go 2025 a chlúdach. Tugadh an plean nua chun críche i mí na Nollag 2021. Soláthróidh sé treoir straitéiseach don ÚSB do na ceithre bliana atá romhainn ag tacú le baint amach ár bhfís agus ár misean daoine a shábháil agus gortuithe ar ár mbóithre a laghdú. Beidh sé ríthábhachtach go háirithe chun tacú linn ár ngníomhartha ón Straitéis um Shábháilteacht ar Bhóithre 2021-2030 a sheachadadh go rathúil agus cabhrú linn ár gcuid oibre a chur in ord tosaíochta ar fud na heagraíochta.

Tá cúig phríomhthéama ag ár bplean corparáideach nua agus tacaíonn ár n-uailmhian do gach ceann acu le Straitéis an rialtais um Shábháilteacht ar Bhóithre.

5

Théama



1 Taithí an chustaiméara



2 Tacú le daoine chun athrú a spreagadh



3 Nuálaíocht i ngach rud a dhéanaimid



4 Sármhaitheas eagraíochtúil



5 Compháirtíocht agus comhoibriú

Clár Feabhais Oibriúcháin

Ba bhliain dhúshlánach eile í 2021 don ÚSB mar gheall ar thionchar leanúnach COVID-19 agus an cur isteach ar sheachadadh na bpríomhsheirbhísí. Ina ainneoin sin, thacaigh an clár feabhais oibriúcháin le seachadadh tionscnamh feabhsaithe próisis agus uathoibríthe ar fud na heagraíochta.



Tacaíodh le glanadh sonraí **43,000** taifead tástála tiománaithe chun tacú le heispéiris níos fearr do chustaiméirí agus ár seirbhísí á n-úsáid



Coigilteas de thart ar **€110,000** trí bharrfheabhsú agus feabhsú próisis



Teagmháil réamhghníomhach le custaiméirí a d'eisigh **480,000** fógra ríomhphoist a sholáthraíonn faisnéis agus treoir ar sheirbhísí



Cuireadh rogha féinseirbhíse ar fáil do **45,000** custaiméir tástála tiomána chun amanna feithimh measta a sheiceáil le haghaidh cuireadh chun tástálacha tiomána a chur in áiríthe, ag tacú le laghdú ar líon na gceisteanna



99,000+ iarratas ar thástáil éigeandála curtha isteach agus tosaíochta tugtha dóibh le linn srianta Covid



Sábháladh nó seachnaíodh **499** lá ar fud na heagraíochta in 2021

An Bille um Thrácht ar Bhóithre (Forálacha Ilghnéitheacha)

I mí Feabhra, d'fhógair an tAire Iompair, Eamon Ryan TD, faomhadh an rialtais reachtaíocht a dhréachtú a thugann aghaidh ar roinnt saincheisteanna a bhaineann le trácht ar bhóithre agus sábháilteacht ar bhóithre.

Áirítear ar phríomhfhorálacha an Bille reachtaíocht a bhaineann le húsáid r-scútair agus reachtaíocht a bhaineann le r-rothair. Chomh maith le reachtaíocht a bhaineann le r-scútair agus r-rothair, áireofar sa bhille freisin athbhreithniú ar an reachtaíocht maidir le teagasc tiomána a thabhairt ar luaíocht agus tabhairt isteach cumhachta nua don Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre chun ceadúnas tiomána agus reachtaíocht chun feithiclí uathrialacha a thástáil ar bhóithre na hÉireann a chúlghairm.



Iompróirí Cumhachtaithe Pearsanta (r-scúitair)

Tar éis don ÚSB freastal ar chruinniú de Chomhchoiste an Oireachtais i mí an Mhárta 2021, iarradh go ndéanfaí tuarascáil a thabhairt cothrom le dáta chun an t-eolas is déanaí atá ar fáil ar iompróirí cumhachtaithe pearsanta a sholáthar. Mar fhreagra air sin, Choimisiúnaigh an tÚSB taighde chun aon athruithe a tharla ar an tírdhreach reachtaíochta a shainaithint agus chun measúnú a dhéanamh ar aon litríocht a eisíodh ó 2019 i leith.

Bhí an tuarascáil seo ar fáil don Chomhchoiste Oireachtais i mí an Mheithimh 2021 agus cuireadh ar fáil don Aire agus don Roinn Iompair í freisin. Baineadh de thátal as an athbhreithniú fianaise seo, as na 12 thír a chuimsítear i dtuarascáil 2019, nach bhfuarthas ach ceithre cinn a raibh athruithe suntasacha nó breisithe suntasacha déanta acu ar a rialacháin ag an bpointe sin.

Níos déanaí in 2021 agus, mar fhreagra ar an mBille um Ghrinnscrúdú Réamhreachtúil ar Thrácht ar Bhóithre (Forálacha Ilghnéitheacha), 2019, chuir an tÚSB nuashonrú breise ar fáil trí pháipéar taighde agus litir ó Chathaoirleach Bhord an ÚSB chuig an Aire agus chuig an Roinn Iompair ag cur síos ar na modhnuithe is déanaí ar an reachtaíocht r-scútar i dtíortha eile a bhí ar siúl. Áiríodh sa pháipéar seo roinnt faisnéise ar shonraí gortaithe ó Éirinn agus go hidirnáisiúnta, athbhreithniú ar aon athruithe aitheanta nó glaonna ar athrú ar rialacháin i dtíortha eile, agus d'athdhearbhaigh sé na moltaí a rinne an tÚSB. Cuireadh an obair seo i láthair Bhord an ÚSB freisin.

Mar thoradh ar an obair seo, fuarthas go raibh údar fós leis na tograí bunaidh a tíolacadh in 2019 agus go leanfaí dá moladh. Ós rud é gur cás é seo atá ag athrú go fóill ar fud na hEorpa agus níos faide i gcéin, léirigh ár dtaithí ar athbhreithniú a dhéanamh ar chleachtas i dtíortha eile go bhfuil an cur chuige rialála tosaigh a ghlac roinnt tíortha á mhodhnú anois ar fhorais sábháilteachta. Mar shampla, thug roinnt tíortha isteach teorainneacha aoise maidir le húsáid, caitheamh clogad éigeantach, agus chuir siad cosc ar a n-úsáid ar chosáin. De réir mar a thagann níos mó fianaise chun cinn agus de réir mar a dhéantar nuashonruithe ar rialacháin i dtíortha eile, Leanann an tÚSB ag moladh cur chuige níos coimeádaí maidir le rialú na ngléasanna seo in Éirinn.

Áirítear le cuid de na príomh-mholtaí ón ÚSB

- aois íosta de 16 bliana le húsáid
- luas a theorannú d'uasmhéid 20 km/u
- ní cheadaítear é a úsáid ach amháin ar bhóithre le luas teorainn 50 km/h nó níos lú
- ní cheadaítear é a úsáid ar chosáin
- bheadh caitheamh clogad éigeantach



Thug roinnt tíortha isteach teorainneacha aoise le húsáid, caitheamh clogad éigeantach, agus chuir siad cosc ar a n-úsáid ar chosáin.



Comhpháirtíochtaí

Comhpháirtíochtaí

Oibreoidh an tÚSB ar fud an rialtais, ag baint leasa as ailíniú le príomhbheartais eile (m.sh. gníomh ar son na haeráide) chun torthaí tairbheacha do shábháilteacht ar bhóithre a uasmhéadú. Cuimseoidh ár gcur chuige comhpháirtíocht níos fearr le pobail agus eagraíochtaí, san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach araon.

Trí chur chuige bunathraithe a ghlacadh maidir le beartas, cleachtas agus rialachas um shábháilteacht ar bhóithre, agus trí bheith nuálaíoch inár gcur chuige maidir le hoibriú i gcomhpháirtíocht lenár bpríomhpháirtithe leasmhara agus lenár bpobail, táimid i suíomh uathúil chun na laghduithe criticiúla ar bhásanna agus ar díobháilacha tromchúiseacha a theastaíonn faoi 2030 a bhaint amach agus chun dul chun cinn a dhéanamh i dtreo ár sprioc deiridh Vision Zero faoi 2050.

An Garda Síochána (AGS)

Aithnítear an tÚSB mar phríomhghuth do shábháilteacht ar bhóithre in Éirinn agus mar ghuth tosaigh go hidirnáisiúnta agus is príomhchomhpháirtithe iad An Garda Síochána a oibríonn leis an ÚSB chun athrú dearfach a chur chun cinn ar dhearcadh agus iompar gach úsáideoir bóithre. I rith na bliana d'oibrigh an tÚSB agus an AGS go dian dícheallach le cuidiú le himbhualtí ar ár mbóithre a chosc le feachtais ar nós Lá Moilleadóireacht agus achomhairc um shábháilteacht ar bhóithre ar laethanta saoire bainc.



Aoisbhá Éireann

Chomhoibrigh an ÚSB le Aoisbhá Éireann agus le Líonra Náisiúnta na gComhairlí do Dhaoine Scothaosta (OPCs) i gcomhpháirtíocht leis an nGarda Síochána chun díriú ar ghníomhartha dírithe ar chur chun cinn bóithre daoine scothaosta. Áireoidh sé seo ceardlann ar líne a óstáil le daoine scothaosta agus cleachtóirí agus daoine scothaosta a bheith páirteach i ndearadh agus i seachadadh faisnéise faoi shábháilteacht ar bhóithre. Leanfaidh an tÚSB ag obair leis na heagraíochtaí seo ar thionscnaimh ar nós lá faisnéise sábháilteachta bóithre aoischaídiúil, cláir raidió áitiúla le baill OPC, ceardlanna oiliúna agus imeachtaí.

Comhpháirtíochtaí



Bonneagar Iompair Éireann

Tugadh isteach luasteorainneacha athraitheacha ar an M50 i Meán Fómhair 2021. Chuir na comharthaí digiteacha nua seo le sábháilteacht úsáideoirí bóithre, freagróirí éigeandála agus oibríthe bóithre leochaileacha. Chuir TII agus an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre feachtas feasachta poiblí ar bun chun tiománaithe a chur ar an eolas faoi na comharthaí digiteacha nua ar an M50, nuair a bhí siad le cur ar siúl, agus a thábhachtaí atá sé na comharthaí a leanúint chun an M50 a choinneáil slán.

Macra na Feirme

Sheol an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus Macra na Feirme comhpháirtíocht chun iompar sábháilteachta ar bhóithre a fheabhsú i bpobail tuaithe i mí Dheireadh Fómhair 2021. D'fhógair Macra na Feirme, an eagraíocht dheonach a dhéanann ionadaíocht ar dhaoine óga faoin tuath in Éirinn, agus an tÚSB comhpháirtíocht atá dírithe ar iompar sábháilteachta bóithre níos fearr a spreagadh i measc daoine óga ó pobail tuaithe ar fud na tíre. Díreoidh an chomhpháirtíocht ar cheithre phríomhréimse lena n-áirítear na contúirtí a bhaineann le seachaint soghluaiste, an tábhacht a bhaineann le criosanna sábhála a chaitheamh, 'bí sábháilte bí le feiceáil' agus conas tuirse tiománaithe a chosc. Gné eile a bheidh ann ná an t-oideachas agus an fheasacht ar shábháilteacht innealra feirme le béim faoi leith ar eolas faoi leantóirí tarraingthe agus cad iad na rialacháin atá i bhfeidhm.



Feirmeoirí Aontaithe na hÉireann

Agus séasúr gearrtha sadhlais ar siúl i mBealtaine 2021 rinne Feirmeoirí Aontaithe na hÉireann ' agus an tÚdarás Sábháilteachta ar Bhóithre achomharc chuig tiománaithe innealra feirmeoireachta agus úsáideoirí eile bóithre chun an bóthar a roinnt go sábháilte. De réir mar a d'ardaigh srianta taistil náisiúnta agus de réir mar a tháinig méadú ar líon na tráchta, bhí na bóithre ag éirí i bhfad níos gnóthaí. Bhí níos mó daoine amuigh ag siúl, ag rothaíocht, agus ag marcaíocht ar chapail ar na bóithre poiblí ag an am seo den bhliain. D'áitigh an dá eagraíocht ar chonraitheoirí feirmeoireachta agus ar thiománaithe eile cuimhneamh air seo agus a bheith i gcónaí ag faire ar úsáideoirí bóithre leochaileacha den sórt sin.



Applegreen

Chuaigh an tÚSB i gcomhar leis an miondíoltóir réamhchúirteanna Applegreen chun cupán caife saor in aisce a sholáthar do thiománaithe gach deireadh seachtaine saoire bainc chun cabhrú leis an tuirse taobh thiar den roth a chomhrac. Is éard is tuirse ann ná an lagú fisiceach agus meabhrach a eascraíonn as an easpa codlata. Tá an baol ann go gcloífidh tú agus tú ag tiomáint agus mar sin méadaíonn tú an baol go mbeidh tú i dtimpiste. Ní raibh le déanamh ag tiománaithe ach 'ÚSB' nó 'driver reviver' a rá ag an tseiceáil amach idir 2pm agus 8pm Dé hAoine agus Dé Luain de dheireadh seachtaine saoire bainc chun a gcaifé in aisce a éileamh.



Friday 29th of April and Monday 2nd of May between 2pm and 8pm

Free cups of coffee for drivers. Simply say 'RSA' or 'Driver Reviver' to the till operator to avail of a free coffee.

#stopsleep

applegreen

Sábháilteacht Capall

I mí Lúnasa 2021 seoladh achomharc maidir le sábháilteacht ar bhóithre na gcapall nuair a léirigh suirbhéanna go mbíonn fadhbanna ag ceathrar as gach cúigear marcach ar bhóithre na hÉireann. Tháinig an tÚSB, Horse Sport Ireland, Horse Racing Ireland agus An Garda Síochána le chéile chun achomharc sábháilteachta ar bhóithre a sheoladh ag iarraidh ar mharcaithe capall agus úsáideoirí eile bóithre na bóithre a roinnt go sábháilte. Tháinig an t-achomharc mar thorthaí suirbhé ar níos mó ná 1,700 marcach capall, nocht sé gur tharla eachtra as ceathrar as gach cúigear marcach capall agus iad ar an mbóthar lena gcapall, le 12% de na heachtraí sin a d'fhág go raibh díobháil don chapall nó don marcach. Rinne eagraíochtaí ionadaíocha capall na hÉireann, mar aon leis an ÚSB agus An Garda Síochána achomharc do thiománaithe moilliú agus pas a fháil leathan nuair a thagann siad ar marcach capall agus a gcuid capall ar an mbóthar.



Coca-Cola

D'oibríomar le Coca-Cola ar fhilleadh a thionscnaimh ainmnithe tiománaithe, feachtas bliantúil na Nollag a thugann luach saothair dóibh siúd nach n-ólann alcól ar oícheanta amuigh lena chinntiú go dtagann a gcairde agus a mbaill teaghlaigh abhaile go sábháilte. Is féidir le tiománaithe dhá dheoch bhog nó uisce saor in aisce a bhaint as an raon Coca-Cola i rith mhí na Nollag, ag ionaid rannpháirteacha in Éirinn agus i dTuaisceart Éireann.

Cumann na n-Imreoirí Gaelacha

I gcomhar le Cumann na n-Imreoirí Gaelacha, tá an feachtas #NotEven1 dírithe ar thiománaithe a chur ar an eolas faoin tábhacht a bhaineann le fócas iomlán a choinneáil taobh thiar den roth, agus ar an bhfíric nár cheart duit riamh ól agus tiomáint, toisc go gcuireann sé isteach ar fheidhmíocht a d'fhéadfadh an tiománaí agus úsáideoirí eile bóithre a chur i mbaol mór. Don bhfeachtas, coimisiúnaíodh geansaí eagráin speisialta do gach ceann de na cúl báire a bhuaigh Craobh na hÉireann leis na focail “ Not Even” thar an uimhir 1 ar a ndroim – cosúlachtaí a tharraingt idir an gá atá le cúl báire géire a choinneáil ar an bpáirc chun géilleadh do chúl a sheachaint, agus an fhíric nár cheart duit riamh ól agus tiomáint.



Aontas Rugbaí na hÉireann

I réimse eile spóirt, chonacthas an tÚSB agus an IRFU le chéile ag Cluichí Idirnáisiúnta an Fhómhair 2021 chun contúirtí na tuirse a chur chun cinn do lucht tacaíochta a théann chuig na cluichí nó a d'imigh uathu. Rinne an IRFU tvuít/ tvuít a lua ar ais ar theachtaireachtaí an ÚSB rud a thug os comhair lucht féachana níos mó iad agus iad ag ullmhú do chuid de na cluichí is mó i bhféilire spóirt na hÉireann nuair a bhíonn meáin shóisialta an IRFU beomhar le hábhar. Lean sé seo ar aghaidh isteach sna Sé Náisiún agus táimid ag tnúth leis an gcaidreamh a mhéadú tuilleadh san todhchaí.



Cumann Thionscal Bonn na hÉireann

Tá comhpháirtíocht an-rathúil le fada an lá idir Cumann Thionscal Bonn na hÉireann agus an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre. Níl aon amhras ach go bhfuil go leor leasanna comónta ag an dá eagraíocht, go háirithe an ról ríthábhachtach atá ag sábháilteacht bonn maidir le daoine a shábháil agus díobhálacha tromchúiseacha ar ár mbóithre a chosc.



Ár gComhpháirtithe





Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheacht

Athrú Aeráide agus Inbhuanaitheacht

Cuimsíonn an clár oibre um athrú aeráide agus inbhuanaitheacht uailmhian chun freastal ar ár gcuid riachtanas féin gan dochar a dhéanamh do leas na nglún atá le teacht. Le blianta beaga anuas is réimse é seo a bhfuil tábhacht straitéiseach ag dul i méid do gach eagraíocht.

Is ar an gcúis seo a aithníodh an t-athrú aeráide agus an inbhuanaitheacht araon mar phríomhcheisteanna thar gach gné dár bPlean Corparáideach nua 2022-2025. Go deimhin, tá straitéis maidir le hathrú aeráide agus inbhuanaitheacht mar thosaíocht againn in 2022. Aithníodh inbhuanaitheacht agus gníomhaíocht aeráide mar phríomhthosaíochtaí straitéiseacha in 2022 a sholáthróidh Straitéis Inbhuanaitheachta agus Gníomhaíochta Aeráide an ÚSB agus an plean gníomhaíochta gaolmhar. Leanfaimid ag cur clár i bhfeidhm chun aghaidh a thabhairt ar phríomhcheisteanna inbhuanaitheachta agus comhshaoil. Cabhróidh sé seo linn tacú le feasacht agus tuiscint ar inbhuanaitheacht laistigh den eagraíocht, ní hamháin i dtéarmaí tionchair timpeallachta ach freisin maidir le cothromas sóisialta agus forbairt eacnamaíoch.

In 2020, gheall Éire go ndéanfaí uailmhian an Choimisiúin Eorpaigh chun astaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú 'go 55 faoin gcéad ar a laghad faoi 2030' a mheitseáil. Cuireann sé seo le gealltanas an rialtais toirmeasc 2030 a thabhairt isteach ar ghluaiseáin bhreosla iontaise, mar atá leagtha amach sa Phlean Forbartha Náisiúnta 2018-2027 agus sa Phlean Gníomhachta ar son na hAeráide 2019. Tá fócas poiblí agus rialála méadaithe ar ghníomhaíocht aeráide agus inbhuanaitheacht comhshaoil. Is tosaíocht náisiúnta agus idirnáisiúnta é do lucht déanta beartas, do rialtóirí, do lucht tionchair agus do lucht déanta cinntí beart a dhéanamh ar athrú aeráide. Tá spriocanna nua á leagan síos agus á gcódú i ndlíthe agus i rialacháin. Ní mór dúinn oibriú chun tacú leis na gealltanais seo, ár seirbhísí a oiriúnú mar is cuí chomh maith le bheith aireach ar luachanna custaiméirí a athrú chun tacú leis an gclár oibre inbhuanaitheachta.



Tá fócas méadaithe ar inbhuanaitheacht ag leibhéal tionscadail agus oibriúcháin laistigh den eagraíocht. Go dtí seo tá roinnt dá ghníomhartha aeráide beartaithe curtha i bhfeidhm ag an ÚSB lena n-áirítear:

Gníomhú	Céimeanna Seachadta go dtí seo
Freagracht Shóisialta Chorparáideach sna Réimsí Bainistíochta Saoráidí agus Flít	<ul style="list-style-type: none"> ■ Suiteáladh pointí luchtaithe gluaisteán inár n-áiseanna i nDún Dealgan, Béal an Átha agus Baile Locha Riach ■ Tá feithicil leictreach agus feithicil hibrídeach á triail faoi láthair i gCeannteathrú Bhéal an Átha chun a hoiriúnacht mar chuid den flít a mheas ■ Bogearraí teileamaitice suiteáilte i ngach gluaisteán flít chun monatóireacht agus bainistiú a dhéanamh ar ghluaiseachtaí ár bhflít, lena n-áirítear luas agus sonraí GPS ■ Soilsíú LED suiteáilte laistigh agus lasmuigh, agus braiteoirí i hallaí agus staighrí ag Ceannteathrú Bhéal an Átha ■ Feistítear screamh ar na fuinneoga go léir ag Ceannteathrú Bhéal an Átha chun insliú a mhéadú, rud a laghdóidh riachtanais teasa ■ Spreagadh an fhoireann chun dramháil a laghdú trí úsáid a bhaint as comharthaí ar fud ár bhfoirgnimh.
Aschur de bhun Straitéis Dhigiteach an ÚSB - An Úsáid is mó a bhaint as Seirbhísí Digiteacha	<ul style="list-style-type: none"> ■ Leanúint ar aghaidh le digitiú ar Sheirbhísí Ceadúnaithe Tiománaithe ■ Braith níos lú ar fheidhmchláir páipéarbhunaithe inár seirbhísí a chuirtear ar fáil ar líne faoi láthair ■ Tugadh isteach úsáid Pro Proctor, an tseirbhís tástála ar líne, do chustaiméirí chun tástálacha teoirice tiománaithe a dhéanamh ina dtithe féin.
Cur Chuige Eagrúcháin maidir le Cruinnithe agus Imeachtaí	<ul style="list-style-type: none"> ■ Baineadh leas as uirlisí fíorúla cruinnithe i bhfianaise ár láithreacha scaipte agus ár scaipeadh geografach.
Forfheidhmiú Cianda	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuireadh cianfhorfheidhmiú i bhfeidhm le haghaidh íosmhéid 5% de chigireachtaí bliantúla áitribh maidir le rialacha uaireanta tiománaithe agus tacagraif.
Bithéagsúlacht agus Caomhnú a Chur Chun Cinn	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ardaíodh feasacht ar bithéagsúlacht agus ar chaomhnú trí Lá na Cruinne ar an 22 Aibreán 2021 ■ Cuireadh lá ÚSB ar Rothar chun na hOibre chun cinn, nuair is féidir.
Míleáiste a Laghdú, Taisteal Foirne chun Oibre	<ul style="list-style-type: none"> ■ Tugadh isteach obair chumaisc ag laghdú riachtanas na foirne freastal ar an spás oifige thar thréimhse cúig lá seachtaine ailínithe le cur chuige ginearálta na seirbhíse poiblí ■ Athraíodh roinnt imeachtaí agus cruinnithe le reáchtáil fíorúil ar ardán inbhuanaithe.



Ár bPobal

Ár Luachanna

Tá sábháilteacht an phobail ar ár mbóithre i gcroílár gach rud a ndéanaimid agus tá ár luachanna mar bhonn agus taca leis an gcaoi a n-oibrímid lena chéile agus le daoine eile agus muid ag saothrú ár ngealltanais chun bóithre a dhéanamh níos sábháilte do gach úsáideoir bóthair.



Ionracas

*Bímid ag iompar go heiticiúil,
go macánta agus go trédhearcach.*



Cuntasacht

*Is mór againn rannchuidiú a chéile
chun ár gcuspóirí a bhaint amach*



Difríocht a Dhéanamh

Baineann gach a ndéanaimid le sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú.



Comhoibriú agus Compháirtíocht

*Cothaímid obair chuimsitheach
thacúil leis an bhfoireann agus leis na
comhpháirtithe.*



Feabhais Seirbhíse

*Soláthraímid seirbhísí poiblí nuálacha,
freagracha agus inrochtana.*

Tá na luachanna seo forbartha againn chun léiriú a thabhairt ar an gcaoi a ndéanaimid ár gcuspóirí agus ár misean a bhaint amach laghdú 50% ar líon na mbásanna agus na ndíobhálacha tromchúiseacha ar bhóithre na hÉireann faoin mbliain 2030. Tá tús curtha lenár dturas agus cuirfidh na luachanna sin ar ár gcumas ár ngealltanais chun an aidhm sin a bhaint amach.

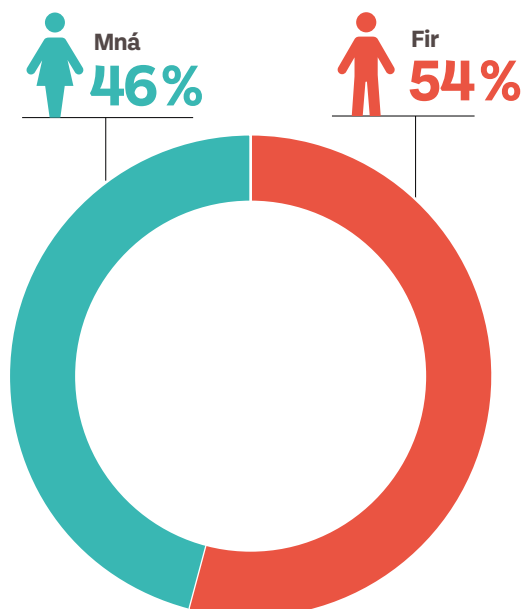
Ár bPobal

Is fostóir comhdheiseanna é an ÚSB. Leanaimid orainn ag cur éagsúlacht agus uilechuimsitheacht chun cinn inár mbeartais, nósanna imeachta agus cleachtais.

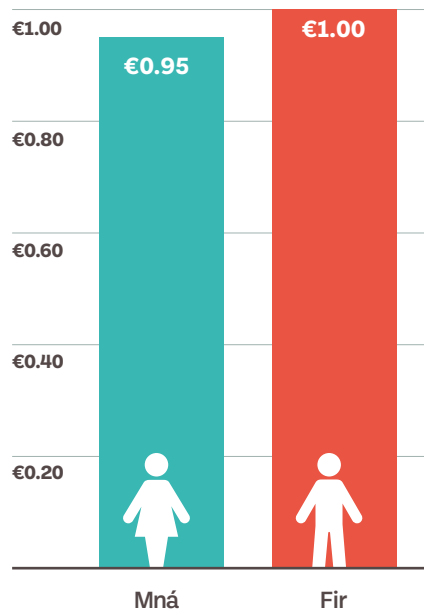
Aithníonn an tÚSB an tábhacht a bhaineann le comhionannas, éagsúlacht agus cuimsitheacht maidir le tallann a mhealladh agus éagsúlacht smaointe agus ionchuir a chur chun cinn. Cuireann an tÚSB deiseanna ar fáil do chách trí bheartais agus nósanna imeachta láidre laistigh den eagraíocht ar nós ár nósanna imeachta maidir le dínit san ionad oibre agus ár nósanna imeachta earcaíochta, ár mbeartas um nochtadh cosanta agus beartas comhdheiseanna. Leanann an tÚSB lena mhodúl ríomhfhoghlama a chur chun cinn ar chlaonadh neamhfhiosrach chun feasacht a ardú i measc fhoireann an ÚSB.

I measc na cóiríochta d'fhostaithe faoi mhíchumas tá teicneolaíocht chúnta, lúba ionductaithe, léitheoirí scáileáin, VDU speisialaithe agus stáisiúin oibre eirgeanamaíochta ar fáil nuair is gá. Tá Oifigeach Teagmhála Míchumais tiomnaithe i bhfeidhm a chuidíonn le fostaithe lena míchumais agus chun teacht ar chóiríocht réasúnta. Oibríonn an tÚSB le hoifig an phríomhoifigleighis agus lenár seirbhís cúnamh d'fhostaithe, agus tá treoir tugtha ag an mbeirt acu maidir le riachtanais chóiríochta réasúnta d'fhostaithe áirithe, chomh maith le tacaíocht ar chúrsaí a bhaineann lenár ndaoine. D'oibrigh an tÚSB leis an bhfoireann go léir chun freastal ar obair ón mbaile ar bhealach sábháilte le linn 2021.

Cothromaíocht inscne



Meánchothromaíocht pá inscne



Nochtadh faoi Chosaint

Cuireann an tAcht um Nochtadh Cosanta 2014 ar chumas oibrithe faisnéis a bhaineann le héagóir a tháinig chun a n-aird san ionad oibre a nochtadh agus cinntítear go bhfuil cosaintí ann, dá ndéanfaí díoltais ina gcoinne. Bítear ag súil go ndéanfaidh fostóirí níos mó ama agus acmhainní a infheistiú ná riamh chun aghaidh a thabhairt ar chalois agus éilliú chomh maith le rioscaí don chomhshaol agus do shláinte agus sábháilteacht an phobail.

In 2021, fuair an tÚSB nochtadh cosanta amháin a ndearnadh measúnú air agus a bhainistíodh ina dhiaidh sin trí nósanna imeachta inmheánacha sa tréimhse tuairiscithe suas go dtí an 31 Nollaig 2021.

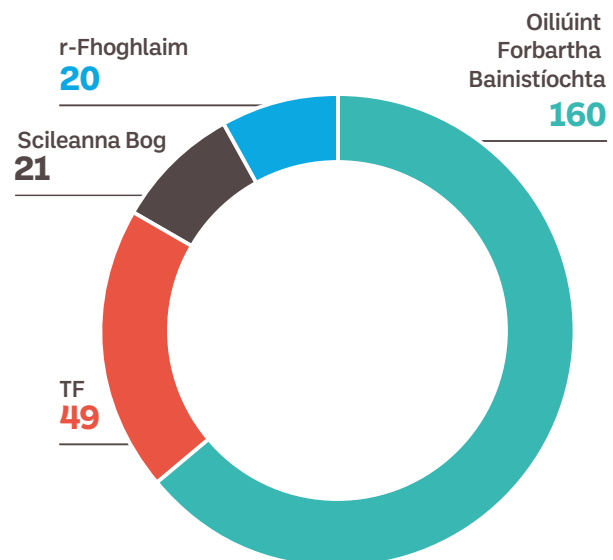


Oiliúint Feasachta Míchumais

Chuir an tÚdarás Náisiúnta Míchumais modúl oiliúna ar líne ar fáil d'fhoireann na hearnála poiblí in Éirinn. Cuireann an modúl seo feasacht ar chomhionannas míchumais i láthair na foirne agus bhí an-áthas ar an Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre é seo a leathadh amach mar thairiscint ríomhfhoghlama don fhoireann ar fad. Tá athbhreithniú á dhéanamh ag an NDA ar an modúl ríomhfhoghlama faoi láthair chun an reachtaíocht agus an cleachtas reatha a léiriú agus chun go mbeidh an modúl ag teacht le gach brabhsálaí agus gléas. Tá sé mar aidhm aige an modúl athbhreithnithe seo a sheachadadh in 2022 agus Tá an tÚSB ag tnúth leis an oiliúint nuashonraithe seo a rolladh amach.

In 2021 bhí an deis againn ár gcóras bainistíochta foghlama a fhorbairt tuilleadh agus leanaimid orainn ag soláthar oiliúint fhónta agus ábhartha ar líne don fhoireann uile. Bhíomar in ann a chinntiú go leanfaí le forbairt ghairmiúil ár bhfoirne, agus d'úsáideamar na tairseacha uile a bhí ar fáil dúinn chun deiseanna foghlama agus forbartha fíorúla a dhéanamh.

Uaireanta oiliúna



Folláine

Bhain tábhacht shuntasach le tacú folláine ár bhfostaithe go léir, iad siúd a bhí ag obair go cianda chomh maith lenár bhfoireann túslíne. Sheolamar sraith sláinte agus folláine darb ainm My Wellness ina bhfuil ríomhphoist mhíosúla le leideanna, acmhainní agus naisc shaineolacha chun cabhrú le baill foirne aire a thabhairt dá sláinte meabhrach agus folláine agus sláinte a dteaghlach.

Clár Cúnamh
Fostaithe



MyWellness –
Sraith Mhíosúil
Sláinte agus
Folláine don
Fhoireann



Clár Imeachtaí Folláine
lena n-áirítear Feasacht,
Seimineáir Folláine agus
Dúshlán



POF agus Stiúrthóirí



Sam Waide
Príomhoifigeach
Feidhmiúcháin



Denise Barry
Stiúrthóir Straitéise
Corparáidí, Beartais agus
Teicneolaíochta



Pearse White
Stiúrthóir Airgeadais agus
Seirbhísí Tráchtála



Michael Rowland
Stiúrthóir um Shábháilteacht
ar Bhóithre, Taighde agus
Oideachas Tiománaithe



Declan Naughton
Stiúrthóir Tástála agus
Ceadúnú Tiománaithe



Liam Duggan*
Stiúrthóir Caighdeán
Feithiclí agus
Forfheidhmiú

* Chuaigh Liam Duggan ar scor ón ÚSB i mí na Nollag 2021 tar éis dó post mar Stiúrthóir um Chaighdeán agus Forfheidhmiú Feithiclí a shealbhú le breis agus ceithre bliana.

Ráitis Airgeadais Don Bhliain dar Críoch 31 Nollaig 2021

- 62** — Faisnéis Ghinearálta
- 63** — Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste
- 65** — Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird
- 71** — Ráiteas ar Rialú Inmheánach
- 74** — Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe
- 75** — Ráiteas faoi Ioncam Cuimsitheach
- 76** — Ráiteas ar an Staid Airgeadais
- 77** — Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid
- 78** — Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

Faisnéis Ghinearálta

Seoladh	Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe Cnoc an tSabhaircín Béal an Átha Co Mhaigh Eo
Feidhmeannach Sinsearach	An tUasal Sam Waide – Príomhoifigeach Feidhmiúcháin An tUasal Pearse White – Stiúrthóir Airgeadais & Seirbhísí Tráchtála An tUasal Denise Barry - Stiúrthóir Straitéise, Beartais & Teicneolaíochta An tUasal Liam Duggan – Stiúrthóir Caighdeáin agus Forfheidhmiú Feithiclí (ar scor 22 Nollaig 2021) An tUasal Declan Naughton - Stiúrthóir Tástála & Ceadúnú Tiománaithe An tUasal Michael Rowland - Stiúrthóir um Shábháilteacht ar Bhóithre, Taighde & Oideachas Tiománaithe
Comhaltaí an Bhoird	An tUasal Liz O'Donnell (cathaoirleach) An tUasal Kevin Goulding An tUasal Dimitris Karagiorgis An tUasal Gillian Treacy An tUasal Donna Price An Dr Derek Cawley An Dr John Cronin An tUasal Ashling Cunningham An tUasal Sarah Johnson
Baincírí	Banc na hÉireann Sráid an Phiarsaigh Béal an Átha Co. Mhaigh Eo
Iníúcháirí	An tArd-Reachtair Cuntas agus Ciste 3A Sráid an Mhéara Uachtarach Baile Átha Cliath 1
Suíomh Gréasáin	www.rsa.ie

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste



Ard Reachtair Cuntas agus Ciste Comptroller and Auditor General

Report for presentation to the Houses of the Oireachtas Road Safety Authority

Opinion on the financial statements

I have audited the financial statements of the Road Safety Authority for the year ended 31 December 2021 as required under the provisions of section 29 of the Road Safety Authority Act 2006. The financial statements comprise

- the statement of income and expenditure and retained revenue reserves
- the statement of comprehensive income
- the statement of financial position
- the statement of cash flows, and
- the related notes, including a summary of significant accounting policies.

In my opinion, the financial statements give a true and fair view of the assets, liabilities and financial position of the Road Safety Authority at 31 December 2021 and of its income and expenditure for 2021 in accordance with Financial Reporting Standard (FRS) 102 — *The Financial Reporting Standard applicable in the UK and the Republic of Ireland*.

Basis of opinion

I conducted my audit of the financial statements in accordance with the International Standards on Auditing (ISAs) as promulgated by the International Organisation of Supreme Audit Institutions. My responsibilities under those standards are described in the appendix to this report. I am independent of the Road Safety Authority and have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the standards.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Report on information other than the financial statements, and on other matters

The Road Safety Authority has presented certain other information together with the financial statements. This comprises the annual report, the governance statement and Board members' report, and the statement on internal control. My responsibilities to report in relation to such information, and on certain other matters upon which I report by exception, are described in the appendix to this report.

I have nothing to report in that regard.

Andrew Harkness

For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General

27 June 2022

Tuarascáil an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste

ar lean

Appendix to the report

Responsibilities of Board members

As detailed in the governance statement and Board members' report, the Board members are responsible for

- the preparation of annual financial statements in the form prescribed under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006
- ensuring that the financial statements give a true and fair view in accordance with FRS 102
- ensuring the regularity of transactions
- assessing whether the use of the going concern basis of accounting is appropriate, and
- such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Responsibilities of the Comptroller and Auditor General

I am required under section 29 of the Road Safety Authority Act 2006 to audit the financial statements of the Road Safety Authority and to report thereon to the Houses of the Oireachtas.

My objective in carrying out the audit is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement due to fraud or error. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with the ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with the ISAs, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. In doing so,

- I identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements whether due to fraud or error; design and perform audit procedures responsive to those risks; and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- I obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the internal controls.
- I evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures.

- I conclude on the appropriateness of the use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, on whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Road Safety Authority's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my report. However, future events or conditions may cause the Road Safety Authority to cease to continue as a going concern.
- I evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

I report by exception if, in my opinion,

- I have not received all the information and explanations I required for my audit, or
- the accounting records were not sufficient to permit the financial statements to be readily and properly audited, or
- the financial statements are not in agreement with the accounting records.

Information other than the financial statements

My opinion on the financial statements does not cover the other information presented with those statements, and I do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, I am required under the ISAs to read the other information presented and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or with knowledge obtained during the audit, or if it otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work I have performed, I conclude that there is a material misstatement of this other information, I am required to report that fact.

Reporting on other matters

My audit is conducted by reference to the special considerations which attach to State bodies in relation to their management and operation. I report if I identify material matters relating to the manner in which public business has been conducted.

I seek to obtain evidence about the regularity of financial transactions in the course of audit. I report if I identify any material instance where public money has not been applied for the purposes intended or where transactions did not conform to the authorities governing them.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

Rialachas

Bunaíodh an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre (ÚSB) faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Tá oibríochtaí an Bhoird leagtha amach in ailt 14, 15 agus 16 den Acht seo. Tá an Bord cuntasach don Aire Iompair agus tá sé freagrach as dea-rialachas a chinntiú. Feidhmíonn sé an tasc sin trí chuspóirí agus spriocanna straitéiseacha a leagan síos agus trí chinntí straitéiseacha a dhéanamh ar gach príomhcheist gnó. Is iad an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin (CEO) agus feidhmeannas an ÚSB atá freagrach as bainistíocht laethúil, rialú agus stiúradh rialta an ÚSB. Ní mór don CEO agus an feidhmeannas an treo straitéiseach leathan atá leagtha síos ag an mBord a leanúint agus ní mór dóibh a chinntiú go bhfuil tuiscint shoiléir ag gach comhalta den Bhoird ar na príomhghníomhaíochtaí agus ar na príomhchinntí a bhaineann leis an leis an eintiteas, agus ar aon rioscaí suntasacha ar dóigh a thiocfadh chun cinn. Gníomhaíonn an CEO mar theagmhálaí díreach idir an Bord agus lucht bainistíochta ÚSB.

Freagrachtaí Chomhaltaí an Bhoird

Tá obair agus freagrachtaí an Bhoird leagtha amach i dtéarmaí Tagartha agus i gClár Oibre Bliantúil an Bhoird lena n-áirítear freisin na gnóthaí atá forchoimeáda go sainiúil do chinneadh an Bhoird. Áirítear le míreanna buana ar a ndéanann an Bord machnamh:

- dearbhú leasanna
- tuarascálacha ó choistí, lena n-áirítear an Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC)
- tuarascálacha feidhmíochta

Éilítear le halt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre, 2006 ar Bhoird an ÚSB gach cuntas ceart agus gnáthchuntais airgid a fhaigheann agus a chaitheann sé, i cibé foirm a cheadóidh an tAire Iompair.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, éilítear ar Bhoird an ÚSB:

- beartais chuntasaíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnta agus stuama
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthais leantaigh mura bhfuil sé míchuí glacadh leis go leanfaidh sé ag feidhmiú
- a lua ar cloíodh le caighdeáin chuntasaíochta infheidhmithe, faoi réir aon imeachta ábhartha a nochtadh agus a míníodh sna ráitis airgeadais

Tá an Bord freagrach as taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choinneáil a nochtann, le cruinneas réasúnta tráth ar bith, a staid airgeadais agus a chuireann ar a chumas a chinntiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006.

Tá an Bord freagrach as an bplean gnó bliantúil agus an buiséad bliantúil a fhaomhadh. Rinne an ARC meastóireacht ar fheidhmíocht an ÚSB trí thagairt don phlean gnó bliantúil agus don bhuiséad i rith na bliana, agus thuairiscíodh é sin don Bhoird ina dhiaidh sin.

Tá an Bord freagrach chomh maith as a chuid sócmhainní a chosaint agus as bearta réasúnta a dhéanamh, dá bhrí sin, chun calaois agus neamhrialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Measann an Bord go dtugann ráitis airgeadais an ÚSB léargas fíor agus cothrom ar fheidhmíocht airgeadais na bliana agus ar staid airgeadais an ÚSB amhail an 31 Nollaig 2021.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Struchtúr an Bhoird

Ar 31 Nollaig 2021, bhí an Bord comhdhéanta de Chathaoirleach agus ochtar gnáthchomhaltaí, agus is é an tAire Iompair a cheapann gach duine acu. Tháinig comhaltaí an Bhoird le chéile ocht n-uaire in 2021.

Sonraíonn an tábla thíos an tréimhse cheapacháin do chomhaltaí reatha.

Comhalta Boid	Ról	Fad an Cheapacháin	Dáta an Cheapacháin
An tUasal Liz O'Donnell	Cathaoirleach	5 Bliana	29 Deireadh Fómhair 2019 (Téarma Tánaisteach)
An tUasal Kevin Goulding	Gnáthchomhalta	3 Bliana	14 Lúnasa 2020 (Téarma Tánaisteach)
An tUasal Dimitris Karagiorgis	Gnáthchomhalta	3 Bliana	21 Meán Fómhair 2020 (Téarma Tánaisteach)
An tUasal Gillian Treacy	Gnáthchomhalta	3 Bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach)
An tUasal Donna Price	Gnáthchomhalta	3 Bliana	01 Eanáir 2021 (Téarma Tánaisteach)
An Dr Derek Cawley	Gnáthchomhalta	5 Bliana	04 Samhain 2020
An Dr John Cronin	Gnáthchomhalta	5 Bliana	04 Samhain 2020
An tUasal Ashling Cunningham	Gnáthchomhalta	5 Bliana	04 Samhain 2020
An tUasal Sarah Johnson	Gnáthchomhalta	5 Bliana	04 Samhain 2020

Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC): comhdhéanta de cheathrar comhaltaí Boid agus comhalta comhthofa neamhspleách amháin. Is é ról an ARC tacú leis an mBord maidir lena fhreagrachtaí as saincheistanna riosca, rialaithe agus rialachais agus maidir le dearbhú gaolmhar. Tá an ARC neamhspleách ó bhainistíocht airgeadais na heagraíochta. Cinntíonn an coiste go háirithe go ndéantar monatóireacht ghníomhach neamhspleách ar na córais rialaithe inmheánaigh lena n-áirítear gníomhaíochtaí iniúchta. Tuairiscíonn an ARC don Bhord tar éis gach cruinniú.

Ba iad comhaltaí an ARC in 2021 ná an tUasal Kevin Goulding (cathaoirleach), an tUasal Dimitris Karagiorgis, an tUasal Ashling Cunningham, an Dr Derek Cawley agus an tUasal Michael Flynn, comhthofa neamhspleách Bhí ceithre chruinniú den ARC in 2021.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Sceideal Tinrimh, Táillí agus Speansas

Tá sceideal freastail ar chruinnithe boird agus coiste don bhliain 2021 leagtha amach thíos agus áirítear ann na táillí agus na speansas a fhaigheann gach comhalta:

	An Bord	ARC	Bord/ Táillí Coiste 2021 €	Dearbhaithe Speansas 2021 €
Líon cruinnithe	8	4		
Comhaltaí reatha an Bhoird				
An tUasal Liz O'Donnell (cathaoirleach)	8		11,970	-
An tUasal Kevin Goulding	6	4	7,695	-
An tUasal Dimitris Karagiorgis	8	4	7,695	-
An tUasal Gillian Treacy	6		7,695	654
An tUasal Donna Price	7		-	625
An Dr Derek Cawley (Ceann amháin féideartha)	7	2	7,695	-
An Dr John Cronin (Ceann amháin féideartha)	7		-	-
An tUasal Ashling Cunningham (Ceann amháin féideartha)	6	4	-	-
An tUasal Sarah Johnson (Ceann amháin féideartha)	8		7,695	-
An tUasal Michael Flynn (comhalta comhthofa ARC)		4	2,000	-
Iomlán			52,445	-

Ní bhfuair beirt chomhaltaí boird táillí boird in 2021, chomhlíon duine amháin an prionsabal 'tuarastal amháin duine amháin' agus roghnaigh an duine eile an táille a tharscaoileadh.

Ar iarratas ó chomhalta boird eile, in ionad a dtáillí a íoc, íocadh iad mar shíntiús carthanachta.

Ba é 88% an meánfhreastal ar chruinnithe an bhoird in 2021.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Príomhathruithe Pearsanra

An Feidhmeannas

Chuaigh Liam Duggan, Stiúrthóir Caighdeán agus Forfheidhmiú Feithiclí, ar scor ar an 22 Nollaig 2021) Cuireadh socrú eastrmhach i bhfeidhm le Stiúrthóir reatha ag glacadh freagrachta as an réimse seo sa ghearrthearma go dtí go mbeadh an ceapachán don ról críochnaithe. Agus athdhearadh eagraíochtúil curtha i gcrích, fógrófar an ról seo anois i R1 2022 mar ról Príomhoifigeach Oibríochtaí ailínithe le spriocshamhail oibriúcháin nua a bheidh le cur i bhfeidhm thar 2022.

Nochtadh a Éilítear faoin gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016)

Tá an Bord freagrach as a chinntiú go bhfuil ceanglais an Chóid Chleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit ('an Cód') comhlíonta ag an ÚSB, arna fhoilsiú ag an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe i Lúnasa 2016. Ceanglaítear na nithe seo a leanas a nochtadh faoin gCód:

Miondealú ar Shochair Ghearrthéarmacha Fostaithe

Féach le do thoil do Mhiondealú Sochair Ghearrthéarmacha Fostaithe i Nóta 4(b) leis na Ráitis Airgeadais.

Costais Sainchomhairleoirleachta

Áirítear le costais sainchomhairleoireachta an costas a ghabhann le comhairle sheachtrach ar an lucht bainistíochta agus ní thugtar feidhmeanna 'ghnáthdhéanamh an ghnó' seachfhoinsithe san áireamh.

	2021 €	2020 €
Comhairle Dlí	929,302	1,119,523
Feabhsúcháin ghnó	1,084,960	1,148,127
Acmhainní Daonna	277,594	-
Iomlán na gCostas Sainchomhairleoireachta	2,291,856	2,267,650
Costais sainchomhairleoireachta caipitlithe	596,805	686,050
Costais sainchomhairleachta a cuireadh leis na speansais	1,695,051	1,581,600
Iomlán	2,291,856	2,267,650

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Costais Sainchomhairleoireachta (ar lean)

Comhairle Dlí- Léiríonn an caiteachas ar chomhairle sheachtrach dlí in 2021 an spleáchas leanúnach ar sholáthraithe dlí seachtracha mar gheall ar shrianta leanúnacha acmhainní laistigh den rannóg dlí intí agus an riachtanas do shainchomhairle dlí lena n-áirítear maidir leis an gClár Athchóirithe Feithicilí Tráchtála, an CoVis Relet agus cosaint ar imeachtaí dlíthiúla.

Feabhsuithe Gnó- Rinneadh roinnt réimsí de chostais sainchomhairleoireachta a chatagóiriú faoi Feabhsuithe Gnó in 2021 lena n-áirítear gnéithe do sheachadadh plean corparáideach 2016-2021, ag neartú an creat bainistíochta riosca agus plean corparáideach 2021 go 2025 a chruthú.

Bhí laghdú €0.06m bliain ar bhliain faoin aicmiú seo a bhaineann leis na fachtóirí seo a leanas:

- 1 Costais sainchomhairleoireachta caipitlithe arbh fhiú €0.6m iad. Tháinig laghdú €0.09m ar na costais seo ó bhliain go bliain toisc gur mhéadaigh an tÚSB a shaineolas inmheánach, bhí treoir na gcomhairleoirí seachtracha ag teastáil go pointe níos lú in 2021, chun leanúint ar aghaidh ag seachadadh roinnt príomhthionscadail ICT, anailísíocht sonraí agus bunathraithe gnó atá ar siúl faoi láthair chun aghaidh a thabhairt ar ghealltanais ár bPlean Corparáideach. Bhí infheistíocht níos mó i sainchomhairleoireacht Straitéise Sonraí in 2021 i gcomparáid le 2020.
- 2 Tá méadú beag de €0.2m bliain ar bhliain ar an ngné riaracháin de na costais feabhsúcháin gnó de €0.488m tabhaithe mar thoradh ar an nglanthonchar ag:
 - Laghdaíodh Costais Bhainistíochta Athraithe bliain i ndiaidh bliana mar gheall ar aistriú leanúnach faisnéise agus clár scáthaithe ar ár gcumas inmheánach féin a laghdaigh an gá atá le comhairleoirí seachtracha. Chuir na Comhairleoirí seachtracha acmhainní agus tacaíocht ar fáil do roinnt gníomhaíochtaí athraithe in 2021, sna réimsí seo a leanas: ailíniú straitéiseach, sármhaitheas oibriúcháin, anailísíocht sonraí agus dearadh turais chustaiméara chomhtháite.
 - Bhí roinnt ionchur sainchomhairleoireachta ag teastáil chun an plean Corparáideach nua 2021 go 2025 a fhorbairt, rud a bhí ina ghníomhaíocht aonuaire in 2021.
 - D'infheistigh an ÚSB i sainchomhairleoireacht chun a chreat bainistíochta riosca a athbhreithniú agus a neartú in 2021.

Mar a tugadh faoi deara sna blianta roimhe seo, tá sé beartaithe go leanfaidh plean an ÚSB ar aghaidh ag laghdú spleáchais de réir mar a dhéantar tionchar bliana iomláine na hearcaíochta inmheánaí agus an aistrithe faisnéise sin a bhaint amach. Mar gheall ar chineál na dtionscadail claochlaithe atá ar bun, áfach, measann an tÚSB go mbeidh riachtanas éigin ann maidir le sainchomhairleoirí seachtracha a fhostú sa ghearrthearma agus sa mheántearma.

Acmhainní Daonna- Infheistíodh €0.27m i gcostais sainchomhairleoireachta in 2021 chun cabhrú le hathbhreithniú agus forbairt Struchtúr Eagraíochta nua agus clár claochlaithe. Ceapadh sainchomhairleoirí i mí Lúnasa 2021 chun tacú le cleachtadh athdhearadh eagraíochtúil a sheachadadh chomh maith le freastal ar an ngá atá le seirbhísí tacaíochta agus comhairleacha maidir le bunú an chláir gníomhaíochta um Chlaochlú um Shábháilteacht ar Bhóithre sa dara leath de 2021. Thar thréimhse 2022, tabharfar faoi thacaíocht leanúnach i gcur i bhfeidhm na sprioc-mhúnla oibriúcháin a mholtar lena n-áirítear gníomhaíocht mhionsonraithe deiridh mar thaca don struchtúr nua. Ina theannta sin, tacófar le hoibriú na gníomhaíochta claochlaithe maidir le plean gníomhaíochta chéim 1 an chláir chomhpháirtíochta um shábháilteacht ar bhóithre a sheachadadh thar 2022 go himmeánach agus go seachtrach.

Costais Dhlíthiúla agus Socraíochtaí

Soláthraítear miondealú sa tábla thíos ar mhéideanna a aithnítear mar chaiteachas sa tréimhse tuairiscithe maidir le costais dhlíthiúla i dtaca le hionadaíocht sna cúirteanna i gcásanna forfheidhmithe. Ní chuimsíonn sé sin caiteachas a thabhaítear i ndáil le comhairle dlí ghinearálta a fhaigheann an ÚSB, a nochtar sna 'costais sainchomhairleoireachta' thuas.

	2021 €	2020 €
Costais imeachtaí dlíthiúla	169,332	207,180
Costais socraíochta dlíthiúla*	163,690	-
Iomlán	333,002	207,180

*Áirítear leis an méid seo teidlíochtaí reachtúla agus ranniocaíocht le haghaidh costais dhlíthiúla.

Ráiteas Rialachais agus Tuarascáil Chomhaltaí an Bhoird

ar lean

Caiteachas Taistil agus Cothaithe

Déantar caiteachas taistil agus cothaithe a chatagóiriú mar seo a leanas:

	2021 €	2020 €
Intíre		
Bord	-	1,562
Fostaithe	2,144,568	1,534,404
Idirnáisiúnta		
Bord	-	1,382
Fostaithe	878	11,595
Iomlán	2,145,446	1,548,943

Caiteachas Fáilteachais

Áiríonn an Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe don Bhliain dar Críoch 31 Nollaig 2021 an caiteachas fáilteachais seo a leanas. Is ionann é sin agus na méideanna a d'íoc an tÚSB le Club Spóirt agus Sóisialta na Foirne.

	2021 €	2020 €
Fáilteachas foirne	5,652	5,217
Fáilteachas cliant	-	-
Iomlán	5,652	5,217

Ráiteas faoi Chomhlíonadh

Ghlac an Bord leis an gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016) agus tá nósanna imeachta curtha i bhfeidhm aige chun comhlíonadh an chóid a chinntiú. Chomhlíon an tÚSB go hiomlán an Cód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit don bhliain 2021.

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

Réim Freagrachta

Thar ceann ÚSB, aithním freagracht an Bhoird as a chinntiú go ndéantar córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh a choimeád agus a oibriú. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht sin na ceangaltais faoin gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú (2016).

Cuspóir an Chórais Rialaithe Inmheánaigh

Tá an córas rialaithe inmheánaigh deartha chun riosca a bhainistiú ar leibhéal inghlactha, seachas é a dhíothú. Mar sin ní féidir leis an gcóras ach dearbhú réasúnach seachas dearbhú iomlán a thabhairt go ndéantar sócmhainní a chosaint, idirbhearta a údarú agus a thaifeadadh i gceart agus go ndéantar earráidí nó neamhrialtachtaí ábhartha a chosc nó a bhrath go tráthúil.

Bhí an córas rialaithe inmheánaigh, atá i gcomhréir le treoir a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, i bhfeidhm san ÚSB don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2021 agus suas go dtí dáta formheasta na ráiteas airgeadais.

Cumas chun Riosca a Láimhseáil

Tá Coiste Iniúcháireachta agus Riosca (ARC) ag an ÚSB lenar cuimsíodh ceathrar comhaltaí Boird agus comhalta comhthofa neamhspleách seachtrach amháin. Tháinig an ARC le chéile ceithre huaire le linn 2021.

Bhunaigh an tÚSB feidhm iniúchta inmheánaigh freisin a sheachfhoinnítear chuig gnólacht seachtrach agus a sheolann clár oibre a comhaontaíodh leis an ARC.

In 2021, chuir an tÚdarás Creat Bainistíochta Riosca nua i bhfeidhm a chuimsigh próiseas beartais nua agus rolladh amach oiliúint bainistíochta riosca do gach úinéir bainistíochta agus riosca. Ina theannta sin, tá ardán tuairiscithe riosca nua curtha i bhfeidhm maidir le teimpléid nua clár riosca agus institiúid riosca mar mhír bhuan ar an gclár oibre sa Choiste ARC agus ag an mBord. Ag deireadh na bliana 2021, tá feidhmchlár tuairiscithe riosca agus uirlis bhainistíochta nua á bhforbairt ag an Údarás chun bainistíocht agus tuairisciú riosca a uathoibriú ag leibhéal feidhmiúcháin agus Boird. Rinneadh tuairisciú ar dhul chun cinn ar fhorbairt an chreata bainistíochta riosca don ARC ar feadh na bliana 2021 agus chuaigh sé seo beo i R2 2022.

Creat Riosca agus Rialaithe

Sonraítear sa chlár riosca na rialuithe agus na bearta is gá chun rioscaí a mhaolú agus sanntar freagracht as oibriú rialuithe chuig baill foirne faoi leith. Dearbhaím go bhfuil timpeallacht rialúcháin i bhfeidhm a bhfuil na nithe seo a leanas mar chuid di:

- Tá nósanna imeachta do gach príomhphróiseas gnó doiciméadaithe
- Sannadh freagrachtaí airgeadais ar leibhéal an lucht bainistíochta mar aon le cuntasacht chomhfhreagrach
- Tá córas buiséadaithe iomchuí ann mar aon le buiséad bliantúil a gcoinníonn an lucht bainistíochta sinsearach faoi athbhreithniú
- Tá córais ann atá dírithe ar shlándáil na gcóras teicneolaíochta faisnéise agus cumarsáide a chinntiú
- Tá córais i bhfeidhm chun na sócmhainní a chosaint
- Tá rialuithe párolla láidre i bhfeidhm

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Monatóireacht Leanúnach agus Athbheithniú

Tá nósanna imeachta foirmiúla curtha ar bun chun monatóireacht a dhéanamh ar phróisis rialaithe. Cuirtear easnaimh rialaithe in iúl go tráthúil dóibh siúd atá freagrach as beart ceartaitheach a dhéanamh agus don lucht bainistíochta agus don Bhord, nuair is ábhartha. Dearbhaím go bhfuil na córais monatóireachta leanúnacha seo a leanas i bhfeidhm:

- Aithníodh príomhríoscaí agus rialuithe gaolmhara agus tá próisis curtha i bhfeidhm chun monatóireacht a dhéanamh ar oibriú na bpríomhrialuithe sin agus chun aon easnaimh aitheanta a thuairisciú
- Tá socruithe tuairiscithe curtha ar bun ar gach leibhéal inar sannadh freagracht as bainistíocht airgeadais
- Déanann an lucht bainistíochta sinsearach athbheithnithe rialta agus bliantúla ar thuairiscí feidhmíochta agus airgeadais a léiríonn feidhmíocht i bhfianaise buiséad/réamhaisnéise

Soláthar

Dearbhaím go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm ag an ÚSB chun comhlíonadh na rialacha agus na dtreoirínte soláthair reatha a chinntiú agus gur chomhlíon an tÚSB na nósanna imeachta sin i rith 2021, seachas trí chonradh (2020: trí chonradh) ina raibh caiteachas €0.5m (2020: €0.6m) i gceist in 2021. Nochtadh na trí chonradh uile freisin in 2020.

- Maidir leis an gcéad chonradh, agus €0.268m íoctha in 2021 (€0.358m in 2020), a bhaineann le conradh sonraí gutha. Le teacht chun cinn COVID 19, tá straitéis theileafónaíochta an ÚSB athraithe le cur ar chumas fhoireann an ÚSB a n-uimhir theileafóin oibre chéanna a úsáid is cuma cá bhfuil siad lonnaithe mar sin is é an plean foireann an ÚSB go léir a aistriú chuig teileafónaíocht na bhfoirne MS in 2022 a bhainfidh an soláthraí seo mar sholáthróir don tseirbhís seo. Ina theannta sin, tá Réiteach Cúraim Chustaiméirí an ÚSB ag dul amach ar thairiscintí i mbliana agus bainfidh an réiteach atá beartaithe an soláthraí seo mar sholáthróir seirbhíse don tseirbhís seo faoi dheireadh 2022.
- Tá an dá chonradh eile á mbainistiú ag an ÚSB agus cuirfear deireadh leo de réir a chéile mar chuid d'fhorbairt Ardáin nua um Réitigh Ghnó (BSP).
 - Cuireadh deireadh le ceann de na conarthaí seo, a raibh caiteachas de €0.03m (€0.05m in 2020), in 2021 agus tá an tÚSB anois ag baint úsáide as an soláthraí SMS nua a fuarthas faoi chreat an OGP amháin.
 - Bhí sé beartaithe deireadh a chur leis an gconradh eile tar éis a chuid seirbhísí a aistriú isteach san ardán BSP faoi Mhárta 2021, tá an conradh tacaíochta fós ann ach tá faomhadh bord an ÚSB anois chun an tionscadal a chur ar aghaidh chun na seirbhísí seo a aistriú chuig an ardán BSP, cuirfear tús leis an tionscadal seo níos déanaí in 2022 agus é mar sprioc an imirce a thabhairt chun críche faoi 2023. Déanfaidh sé seo an conraitheoir tacaíochta seo a ísliú. Chosain an conradh seo €0.26m (€0.2m in 2020).

Tá ÚSB diongbháilte maidir leis an réimse sin neamhchomhlíontachta maidir le soláthar poiblí a réiteach trí bhearta a dhéanamh chun deireadh a chur lena spleáchas ar chonarthaí oidhreachta, i réimse ICT go háirithe, ach ní mór é sin a dhéanamh ar bhealach rialaithe céimnithe chun soláthar seirbhísí criticiúla a choimeád.

Ráiteas ar Rialú Inmheánach

ar lean

Athbheithniú ar Éifeachtúlacht

Dearbhaím go bhfuil nósanna imeachta curtha i bhfeidhm ag an tÚSB chun éifeachtúlacht a chuid nósanna imeachta bainistíochta riosca agus rialaithe a mhonatóiriú. Bíonn monatóireacht agus athbheithniú an ÚSB ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh bunaithe ar obair na n-íniúcháirí inmheánacha agus seachtracha, an ARC a dhéanann maoirseacht ar a gcuid oibre, agus ar an mbainistíocht shinsearach laistigh den ÚSB atá freagrach as an gcreat um rialú inmheánach a fhorbairt agus a choinneáil.

Deimhním go ndearna an Bord athbheithniú bliantúil ar éifeachtacht na rialuithe inmheánacha don bhliain 2021 an 23 Meitheamh 2022.

Saincheisteanna Rialaithe Inmheánaigh

Níor sainaithníodh aon laigí sa rialú inmheánach maidir le 2021 a éilíonn nochtadh sna ráitis airgeadais, cé is moite de na saincheisteanna soláthair a nochtadh thuas.

An Ráiteas ar Ioncam agus Caiteachas agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

	Nótaí	2021 €	2020 €
Ioncam			
Deontas Oireachtais	2	719,000	139,000
Acmhainní eile	3	83,336,798	63,341,741
Glanmhaoiniú pinsin iarchurtha	5(c)	4,716,000	4,993,000
Ranníocaíochtaí pinsin fostaí curtha ar ais	5(a)	(1,003,000)	(921,000)
(Caillteanas)/Gnóthachan ó dhiúscairt sócmhainní		-	(30,000)
Ioncam iomlán		87,768,798	67,522,741
Caiteachas			
Luach Saothair agus costais eile phá	4(a)	(24,108,667)	(22,686,166)
Costais sochair scoir	5(a)	(6,142,899)	(5,411,341)
Comhairle theicniúil	6	(306,766)	(158,447)
Costais riaracháin	7	(8,366,425)	(7,260,106)
Costais Chláir	8	(38,640,420)	(34,804,861)
Dímheas	9	(7,783,879)	(8,339,201)
Caiteachas iomlán		(85,349,056)	(78,660,122)
Barrachas/(Easnamh) don bhliain roimh leithreasáí		2,419,742	(11,137,381)
Aistriú ó/(chuir) Chuntas Caipitil	13	2,047,538	2,575,954
Barrachas/(Easnamh) don bhliain tar éis leithreasáí		4,467,280	(8,561,427)
Iarmhéid tugtha ar aghaidh ar an 1 Eanáir		6,190,133	14,751,560
Iarmhéid tugtha ar aghaidh an 31 Nollaig		10,657,413	6,190,133

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas faoi Ioncam Cuimsitheach

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

	Nótaí	2021 €	2020 €
Barrachas/(Easnamh) don bhliain		4,467,280	(8,561,426)
Gnóthachain/(cailteanais) taithí ar oibleagáidí sochair scoir		3,170,000	(2,180,000)
Athrú ar thiomhdí déimeagrafacha		84,000	-
Athruithe ar Thiomhdí atá mar bhunús le luach reatha oibleagáidí sochair scoir		14,353,000	(19,348,000)
Gnóthachan achtúireach iomlán/(cailteanas) sa bhliain	5(b)	17,607,000	(21,528,000)
Coigeartú ar mhaoiniú sochar scoir iarchurtha		(17,607,000)	21,528,000
Gnóthachan/(Cailteanas) Cuimsitheach eile don bhliain		4,467,280	(8,561,426)

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas ar an Staid Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

	Nótaí	2021 €	2020 €
Sócmhainní Seasta			
Réadmhaoín, gléasra agus trealamh	9	14,895,120	16,942,658
Sócmhainní Reatha			
Infháltais	10	2,607,754	2,167,966
Réamhíocaíochtaí	11	818,730	526,471
Airgead agus coibhéisí airgid		27,223,031	22,886,528
		30,649,515	25,580,965
Dlíteanais Reatha (méid dlite laistigh de bhliain)			
Méideanna Iníoctha	12	(19,986,458)	(19,351,848)
Saoráid Chreidmheasa	18	(5,644)	(38,984)
		10,657,413	6,190,133
Dlíteanais Fhadtéarmacha (méideanna dlite tar éis bliana)			
Sochair Scoir			
Sócmhainn mhaoiniúcháin sochair scoir iarchurtha	5(c)	129,761,000	140,763,000
Oibleagáidí sochair scoir	5(b)	(129,761,000)	(140,763,000)
		25,552,533	23,132,791
A léiríonn			
Cuntas Caipitil	13	14,895,120	16,942,658
Cúlchistí Ioncaim Coinnithe	19	10,657,413	6,190,133
		25,552,533	23,132,791

Tá an Ráiteas faoi Shreafaí Airgid agus nótaí 1 go 21 mar chuid de na ráitis airgeadais seo.

Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

	2021 €	2020 €
Sreafaí airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin		
Barrachas/(Easnamh) don bhliain roimh leithreasáí	2,419,742	(11,137,380)
Dímheas ar shócmhainní seasta	7,783,879	8,339,201
Cailteanas ar dhiúscairt réadmhaoine, gléasra agus trealaimh	-	30,000
Méadú ar infháltais agus réamhíocaíochtaí	(732,047)	(751,348)
Méadú ar shuimeanna iníoctha	646,160	4,559,969
Ús bainc íoctha	161,840	74,277
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Oibriúcháin	10,279,574	1,114,719
Sreabhadh airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistíochta		
Íocaíocht chun maoin, gléasra agus trealamh a fháil	(5,736,342)	(5,829,548)
Fáltais ó dhíol maoine, gléasra agus trealaimh	-	36,300
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Infheistithe	(5,736,342)	(5,793,248)
Sreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Maoiniúcháin		
Costas úis bhainc	(173,389)	(82,320)
Saoráid Chreidmheasa Tarraingthe anuas	-	50,000
Aisíocaíochtaí i leith Saoráid Chreidmheasa	(33,340)	(11,016)
Glansreafaí Airgid ó Ghníomhaíochtaí Maoiniúcháin	(206,729)	(43,336)
Glanmhéadú/ (Laghdú) in airgead tirim agus coibhéisí airgid	4,336,503	(4,721,865)
Airgead agus coibhéisí airgid amhail 1 Eanáir	22,886,528	27,608,393
Airgead tirim agus coibhéisí airgid thirim amhail 31 Nollaig	27,223,031	22,886,528

Anailís ar athruithe ar Ghlanfhi-

	Ar 1 Eanáir 2021	Sreafaí airgid	Ar 31 Nollaig 2021
Airgead agus coibhéisí airgid			
Airgead agus coibhéisí airgid	22,925,512	4,303,163	27,228,675
	22,925,512	4,303,163	27,228,675
Iasachtaí			
Fiachas dlite laistigh de bhliain amháin	(38,984)	33,340	(5,644)
	(38,984)	33,340	(5,644)
Glanfhiachas iomlán	22,886,528	4,336,503	27,223,031

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

1. Beartais Chuntasaíochta

Tá bunús na mbeartas cuntasaíochta agus na mbeartas suntasach cuntasaíochta atá glactha ag an ÚSB leagtha amach thíos. Cuireadh iad uile i bhfeidhm go comhsheasmhach i rith na bliana agus i rith na bliana roimhe sin.

(a) Faisnéis Ghinearálta

Cuireadh an tÚSB ar bun faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006, agus tá ceannoifig aici i bPáirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc an tSabhaircín, Béal an Átha, Co Mhaigh Eo. Bunaíodh príomhchuspóirí ÚSB faoin Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 an 1 Meán Fómhair 2006. Is comhlacht corparáideach é an tÚSB a bhfuil comharbas suthain aige agus a bhfuil séala agus cumhacht aige dlí a agairt ina ainm corparáideach agus agra a dhéanamh ina leith agus talamh nó leas i dtalamh a fháil, a shealbhu agus a dhiúscairt, agus aon mhaoine eile a fháil, a shealbhu agus a dhiúscairt. Is comhlacht reachtúil é a thuilleann ioncam nach ón státchiste é ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal agus go páirteach ó dheontas státchiste ón Roinn Iompair (Nóta 2).

Is Eintiteas Sochair Phoiblí é ÚSB, ar eintiteas é a chuireann seirbhísí ar fáil don phobal i gcoitinne, don phobal agus chun leasa shóisialta. Bunaíodh an tÚSB chun an phríomhról a ghlacadh i réimse na sábháilteachta ar bhóithre agus tá sé freagrach as an méid seo a leanas: feasacht ar shábháilteacht ar bhóithre a ardú agus a chur chun cinn trí fheachtais ollmheáin agus trí chlár oideachais; taighde faoi shábháilteacht ar bhóithre agus ar a phríomhsheirbhísí poiblí lena n-áirítear tástáil tiománaithe, ceadúnú tiománaithe, caighdeán feithiclí, tástáil feithiclí (tástáil náisiúnta gluaisteán agus tástáil feithiclí tráchtála araon), forfheidhmiú tarlaithe bóthair, teagascóirí tiomána a chlárú (ADI) agus Teastas Inniúlachta Gairmiúla Tiománaithe (CPC Tiománaí). Tá an tÚSB agus roinnt ranna stáit agus údarais phoiblí freagrach as an *Straitéis Sábháilteachta ar Bhóithre 2021 - 2030* agus ní mór dóibh uile oibriú le chéile, leis an bpobal a úsáideann bóithre, chun na spriocanna agus na torthaí a leagtar amach sa straitéis sin a bhaint amach agus a sholáthar.

(b) Ráiteas Comhlíonta

Ullmhaíodh ráitis airgeadais an ÚSB don bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2021 i gcomhréir le FRS 102, an caighdeán tuairiscithe airgeadais atá infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus in Éirinn a d'eisigh an Chomhairle um Thuairisciú Airgeadais (FRC). Tá an tÚSB ag oibriú i gcomhréir leis an gCód Cleachtais um Rialachas Comhlachtaí Stáit (2016) don bhliain 2021.

(c) Bunús an Ullmhúcháin

Ullmhaíodh na Ráitis Airgeadais de réir an choinbhinsiún chostais stairiúil. Tá na ráitis airgeadais, i bhfoirm, faofa ag an Aire Iompair faoi Alt 29 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006. Cuireadh na beartais chuntasaíochta seo a leanas i bhfeidhm go comhsheasmhach agus iad ag déileáil le míreanna a mheastar a bheith ábhartha i ndáil le ráitis airgeadais an ÚSB.

(d) Ioncam

Deontas Oireachtais Aithnítear ioncam de ghnáth ar bhonn fabhráithe; eisceacht amháin óna thaobh sin iad Deontais Oireachtais a aithnítear ar bhonn fáltas airgid.

Ioncam agus Costais Úis

Aithnítear ioncam agus Costais ar bhonn fabhráithe.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

ar lean

1. Beartais Chuntasaíochta (ar lean)

(d) Ioncam (ar lean)

Ioncam Eile

Aithnítear ioncam eile ar bhonn fabhráithe i gcás sruthanna ioncaim lena n-áirítear táillí le haghaidh tástálacha tiomána, an Tobhach Náisiúnta um Thástáil Carranna agus an Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála, mar is é an pointe ina n-aithnítear an t-ioncam ná nuair a chríochnaítear an tástáil. Aithnítear an t-ioncam ó tháillí ar chártaí digiteacha tacagraif, ceadúnais tiomána agus clárúcháin ceadaithe teagascóirí tiomána ar bhonn fáltas airgid mar gheall ar na teorainneacha córasacha a choisceann aitheantas ar bhonn fabhráithe. Tá an tÚSB i dteideal sciar a fháil d'aon bhrabúis a ghineann soláthraí na seirbhíse Náisiúnta Tástála Carranna. Aithnítear brabúis den sórt sin nuair is dócha go dtiocfaidh sochar eacnamaíoch chun cinn agus gur féidir an sochar sin a thomhas go hiontaofa.

(e) Maoin, Gléasra agus Trealamh

Luaitear maoin, gléasra agus trealamh ag costas lúide dímheas carntha, arna choigeartú d'aon soláthar do bhearnú. Déanfar foráil do dhímheas ar gach réadmhaoín, gléasra agus trealamh de réir rátaí a mheastar chun an costas lúide luach iarmharach measta gach sócmhainne a dhíscríobh de réir méid cothrom thar a saolré úsáideach mheasta, mar seo a leanas:

- | | | |
|-------|-------------------------|--------------------------|
| (i) | Feabhsuithe Léasachta | 5% in aghaidh na bliana |
| (ii) | Daingneáin agus Feistis | 20% in aghaidh na bliana |
| (iii) | Flít | 20% in aghaidh na bliana |
| (iv) | Crua-earraí ICT | 33% in aghaidh na bliana |
| (v) | Bogearraí Feidhmchláir | 33% in aghaidh na bliana |

Léirítear le luach iarmharach an méid measta a gheofaí faoi láthair ar dhiúscairt sócmhainne, i ndiaidh costais mheasta díúscairthe a bhaint, dá mbeadh an tsócmhainn d'aois agus de bhail a mbeifí ag súil leis ag deireadh a saolré fónta.

Má tá fianaise oibiachtúil ann maidir le lagú ar luach sócmhainne, aithnítear cailteanas lagaithe sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus sna Cúlchistí Ioncaim Coinnithe sa bhliain.

(f) Sochair Fostaithe

Sochair Ghearrthéarmacha

Aithnítear sochair gearrthéarmacha amhail pá saoire mar chostas sa bhliain, agus bíonn sochair a fhabhraítear ag deireadh na bliana san áireamh san fhiúir iníochta sa Ráiteas ar an Staid Airgeadais.

(g) Sochair Scoir

Pinsin Foirne

Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse

Amhail 31 Nollaig 2021 tá 68 ball foirne de chuid an tÚSB i scéim aoisliúntais na státseirbhíse agus níl dliteanais phinsin na foirne sin san áireamh i ráitis airgeadais an ÚSB. Déanann an tÚSB ranníocaíochtaí pinsin de chuid an 68 bhall foirne sin a fóc leis an Roinn Iompair agus ní bhíonn aon oibleagáid eile ar an tÚSB ina dhiaidh sin i leith daoine ar baill den scéim iad.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain dar críoch an 31 Nollaig 2020

ar lean

(g) Sochair Scoir (ar lean)

Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair ('Scéim Aonair')

Feidhmíonn an tÚSB freisin an Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair ('Scéim Aonair'), ar scéim sochair shainithe í do sheirbhísigh phoiblí inphinsin arna gceapadh an 1 Eanáir 2013 nó dá éis. Íoctar ranníocaíochtaí bhaill na Scéime Aonair leis an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Bhí 124 ball den scéim sin ann amhail an 31 Nollaig 2021. Tá 4 ball iarchurtha agus 0 pinsinéir sa Scéim freisin.

In 2018, chuir an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe in iúl don ÚSB, go meastar gur Údarás Ábhartha é an tÚSB mar atá leagtha amach i gCiorclán 28 de 2016. Socraíodh é sin toisc go meastar go bhfuil an tÚSB féin-mhaoinithe agus dá bhrí sin éilítear air ranníocaíochtaí fostóra do bhaill na 'Scéime Aonair' a chur ar aghaidh chuig DPER de réir fhorálacha na Ciorcláin. Déanann an tÚSB na ranníocaíochtaí sin a chur ar ais ar bhonn míosúil.

Scéim Aoisliúntais Foirne an Údaráis Sábháilteachta ar Bhóithre

Foráiltear le hAlt 20 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 go mbunóidh an tÚSB Scéim Aoisliúntais Foirne an ÚSB (an Scéim). I mí Iúil 2013, cheadaigh an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt an Scéim le toiliú an Aire Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe. Bhí Ballraíocht na Scéime oscailte d'fhoireann a ghlac páirt trí iomaíocht sheachtrach agus ar bhealaí eile ó Mheán Fómhair 2006 i leith. Amhail an 31 Nollaig 2021, bhí 162 ball foirne de chuid an tÚSB ina gcomhaltaí gníomhacha den Scéim. Tá 13 ball iarchurtha agus 39 pinsinéir sa Scéim freisin. Feidhmíonn an Scéim ar an mbonn go ndéanann an tÚSB ranníocaíochtaí pinsin foirne a asbhaint ón bpárolla agus go dtarchuireann na ranníocaíochtaí sin chuig an Roinn Iompair. Dheimhnigh an Roinn Iompair tar éis dóibh an scéal a phlé leis an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, go leanfaidh an státchiste ag comhlíonadh dlíteanais Scéim Aoisliúntais Foirne an ÚSB ar bhonn 'íoc mar a úsáidtear' do gach ball den Scéim, de réir mar bheidh siad dlíte, fad a bheidh an Scéim i bhfeidhm. Is éard atá sa chóras 'íoc mar a úsáidtear' ná go n-íoctar sochair na Scéime ó ioncam reatha an státchiste nuair a bhíonn siad dlíte.

Léirítear sna ráitis airgeadais, ar luach cóir, na sócmhainní agus na dlíteanais a eascraíonn as oibleagáidí scéim aoisliúntais ÚSB agus as an Scéim Aonair, agus aithnítear iontu na costais a bhaineann le sochair phinsin a sholáthar sna tréimhsí cuntasáochta ina dtuilleann na fostaithe iad. Tomhaistear dlíteanais na scéime sochair scoir ar bhonn achtúireach trí mhodh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa á úsáid.

Scéim Aoisliúntais na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta 1991 go 2000

Nuair a bunaíodh an ÚSB, d'aistrigh 6 phinsinéirí chuige nuair a cuireadh deireadh leis an gComhairle Sábháilteachta Náisiúnta. Leithdháiltear maoiniú státchiste ar an ÚSB gach bliain chun oibleagáidí an bpinsinéirí a chomhlíonadh de réir mar a bhíonn siad dlíte.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

(h) Breithiúnais agus Meastacháin Chuntasáochta Criticiúla

Éilíonn ullmhú na ráiteas airgeadais ar an lucht bainistíochta breithiúnais, meastacháin agus toimhdí a dhéanamh a théann i bhfeidhm ar na méideanna a thuiriscítear le haghaidh sócmhainní agus dliteanais amháil ar an dáta tuairiscithe agus na méideanna a tuairiscíodh le haghaidh ioncaim agus caiteachais i rith na bliana. Mar gheall ar nádúr an mheastacháin, áfach, d'fhéadfadh go mbeadh difear idir na torthaí iarbhair agus na meastacháin sin. Bhí an éifeacht ba shuntasá ag na breithiúnais seo a leanas ar mhéideanna a aithnítear sna ráitis airgeadais.

Dímheas agus Luachanna Iarmhair

Rinne na stiúrthóirí athbhreithniú ar shaolré sócmhainní agus ar luachanna iarmharacha gaolmhara gach aicme sócmhainní seasta, agus go háirithe, saol eacnamaíoch úsáideach agus luachanna iarmharacha daingneán agus feisteas agus tháinig siad ar an gconclúid go raibh saolré na sócmhainní agus na luachanna iarmharacha oiriúnach.

Oibleagáid Sochair Scoir

Déantar na toimhdí atá mar bhunús leis na luachálacha achtúireacha trína gcinntear na méideanna a aithnítear sna ráitis airgeadais ina leith (lena n-áirítear rátaí lacáiste, rátaí méadaithe ar leibhéil chúitimh sa todhchaí, rátaí básmháireachta agus treohtá maidir le rátaí chostas cúram sláinte) gach bliain bunaithe ar dhálaí eacnamaíocha reatha, agus maidir le haon athruithe ábhartha ar théarmaí agus ar choinníollacha na bpleananna pinsin agus iar-scoir.

D'fhéadfadh na nithe seo a leanas tionchar a bheith acu ag na toimhdí:

- (i) an ráta lascaine, athruithe ar an ráta sochair ar bhannaí ardcháilíochta corparáide
- (ii) leibhéil chúitimh sa todhchaí, dálaí an mhargaidh saothair sa todhchaí

2 Deontais Oireachtais

Íoctar an deontas Oireachtais de €719,000 leis an ÚSB ó fhotheideal B4 den Vóta Iompair. In 2021 agus 2020, leithdháileadh deontas sonrath €139,000 Oireachtais gach bliain ar an ÚSB, chun na híocaíochtaí pinsin bliantúla a íoc le roinnt pinsinéirí a d'aistrigh chuig an ÚSB ar dhíscaoileadh na Comhairle Sábháilteachta Náisiúnta. Tá an méid a íoctar leis na pinsinéirí san áireamh i Nóta 4. Leithdháileadh an €580,000 eile in 2021 chun costais a bhain leis an Údarás um Fhaireachas ar an Margadh Feithicleach a mhaoiniú, tar éis don Roinn Iompair an tÚSB a cheapadh de réir reachtaíocht an AE. Is é is aidhm don fhaireachas margaidh seo a áirithiú go gcomhlíonann feithiclí nua agus a gcomhphárteanna ceanglais cineálcheadaithe faoi Rialachán AE 2018/858.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

3. Acmhainní Eile

	2021 €	2020 €
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	27,515,296	18,590,593
Ioncam ó Cheadúnais Thiomána	23,188,540	19,841,518
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	15,491,383	13,298,001
Ioncam ó Tháillí Tástála Tiománaithe	15,407,073	10,151,685
Ioncam ó Sheirbhís Dhigiteach Thacagraif	767,145	642,615
Ioncam Teagascóir Tiomána Faofa	391,349	220,839
Ioncam ó Iompar Earraí Contúirteacha	327,367	304,272
Ioncam Urraíochta	52,939	-
Ilghnéitheach	195,706	292,218
	83,336,798	63,341,741

Is comhlacht reachtúil é an tÚSB a thuilleann ioncam ó sheirbhísí a chuirtear ar fáil don phobal. Tá an méadú suntasach bliain ar bhliain ina thionchar díreach ag COVID 19 in 2020, mar thoradh ar sheirbhís ar fionraí i R2 2020 agus ar shintí iomadúla a cuireadh ar fáil do dheimhnithe agus ceadúnais. Tá na príomhfhoinsí ioncaim leagtha amach thíos.

An Cineál Ioncaim	Foinse
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	Faigheann an tÚSB ioncam tobhaigh bunaithe ar an líon gluaisteán a thástáiltear. Bailíonn an soláthraí seirbhíse ar conradh an táille chomhlán nuair a dhéantar an tástáil agus cuirtear cuid den táille tástála ar ais go míósúil i riaráistí chuig an ÚSB. In 2021, b'ionann láimhdeachas an chonraitheora seachfhoinsithe a oibríonn an tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán agus thart ar €75.2m (2020: €50.28m) agus fuair an tÚSB €27.51m (2020: €18.59m) de sin in ioncam tobhaigh. Tá méadú suntasach tagtha ar an tobhach a fuarthas maidir leis an Tástáil Náisiúnta Gluaisteán mar gheall ar mhéadú ar an méid cabhlaigh a tástáladh in 2021 mar thoradh díreach ar COVID 19 mar thoradh ar sheirbhís ar fionraí le linn R2 agus síneadh ceithre mhí a cuireadh ar gach teastas in 2020. In 2021 bhí an tseirbhís ar siúl gan bhriseadh.
Ioncam ó Cheadúnais Thiomána	Tá freagracht ag an ÚSB as eisiúint agus athnuachan ceadúnas tiomána. Faightear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as ceadúnas tiomána a fháil/a athnuachan. Is é is cúis leis an méadú bliain ar bhliain ná gur tháinig laghdú mór in 2020 ar líon na gceadúnas a eisíodh mar gheall ar thionchar COVID 19. Cuireadh an tseirbhís ar fionraí don tréimhse 26 Márta go 8 Meitheamh 2020 agus cuireadh síneadh deich mí ar fáil do gach ceadúnas a bhí le hathnuachan sa tréimhse 1 Márta 2020 go 30 Samhain 2020.
Tobhach Tástála Feithiclí Tráchtála	Leanann an tÚSB ar aghaidh ag aithint ioncaim ó Thobhach Tástála Feithiclí Tráchtála in 2021, agus an méadú bliain i ndiaidh bliana, mar thoradh ar líon níos airde feithiclí tráchtála a thástáil in 2021 mar thionchar díreach COVID 19 in 2020. Cuireadh an tseirbhís ar fionraí ar feadh cuid de R2 2020 agus cuireadh síneadh trí mhí ar gach teastas, ní raibh aon fhionraí agus sintí den sórt sin ag teastáil in 2021.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

3. Acmhainní Eile (ar lean)

An Cineál Ioncaim	Foinse
Ioncam ó Thástáil Tiománaithe	Tá an tÚSB freagrach as tástáil tiománaithe. Faightear an t-ioncam sin ó tháillí a íocann tiománaithe as tástáil tiomána a dhéanamh, a aithnítear mar ioncam é nuair a bhíonn an tástáil críochnaithe. Tá an méadú mór ar ioncam in 2021 mar gheall ar thionchar COVID 19 in 2020, ar an gcéad dul síos an tseirbhís tástála tiomána a chur ar fionraí don tréimhse 13 Márta 2020 go 20 Iúil 2020 agus ar an dara dul síos, nuair a athchromadh ar an tseirbhís, bhí sé ag feidhmiú ag toilleadh tástála laghdaithe in aghaidh an lae mar gheall ar na bearta sábháilteachta breise a theastaíonn chun treoirlínte sábháilteachta COVID 19 a chomhlíonadh. Cé nach raibh aon fionraí sa tseirbhís in 2021, bhí laghduithe acmhainne fós ann mar gheall ar na bearta sábháilteachta breise a theastaigh.
Ioncam ó Sheirbhís Dhigiteach Thacagraif	Tá an tÚSB freagrach as reachtaíocht maidir le 'huaireanta tiománaithe' a fhorfheidhmiú. Faigheann ÚSB ioncam ó tháillí nuair a eisíonn sé cárta leictreonach tacagraif dhigitigh do tharlóirí chun uaireanta tiománaithe a thairfeadh.
Ioncam Teagascóir Tiomána Faofa	Tá an tÚSB freagrach as rialáil thionscal na dTeagascóirí Tiomána. Faigheann ÚSB ioncam tobhaigh nuair a chláraíonn agus a thástálann sé teagascóir tiomána.
Ioncam ó Iompar Earraí Contúirteacha	Tá an tÚSB freagrach as iompar earraí contúirteacha a rialáil. Faigheann an tÚSB ioncam ó tháillí nuair a chláraíonn sé tarlóir mar Iompróir Earraí Contúirteacha.

4 Luach Saothair agus Costais Phá Eile

4(a) Luach Saothair agus Costais Phá Eile

	2021 €	2020 €
Tuarastail Foirne	19,496,480	18,884,057
Ranníocaíocht fostóra i leith leas sóisialta	1,898,618	1,705,813
Oiliúint agus Forbairt Foirne	315,276	278,460
Taisteal agus cothú na Foirne agus comhaltaí an Bhoird - Intíre	2,144,568	1,535,966
Taisteal agus cothú Foirne agus Boird – Eachtrach	878	12,977
Costais eile foirne	44,718	31,701
Luach Saothair Chomhaltaí an Bhoird (lena n-áirítear luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin)	208,129	237,192
Iomlán	24,108,667	22,686,166

Ní áirítear sna costais thuas na costais tuarastail a bhaineann le foireann inmheánach sannta do thionscadail chaipitil a bhfuil a gcostas caipitilthe, de réir prionsabail chuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo, arbh fhiú €649,368 (2020: €685,248). Asbhaineadh asbhaintí a bhaineann le pinsin dar luach €500,706 san iomlán ó thuarastail agus pá agus íocadh anonn leis an Roinn Iompair, i leith 2021 (2020: €472,948). Ba é 417 líon iomlán na foirne a bhí fostaithe (WTE) ag deireadh na bliana (2020: 400). 3 cinn eile (2020: 2) tugadh baill foirne ar iasacht don ÚSB ó Fheidhmeannas na Seirbhíse Sláinte, ón bPríomh-Oifig Staidrimh agus ó Chóras Iompair Éireann.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Phá Eile (ar lean)

(i) Sochair Chomhiomlána Fostaithe

	2021	2020
	€	€
Sochair ghearrthéarmacha foirne	19,704,609	19,121,248
Ranníocaíocht fostóra i leith leas sóisialta	1,898,618	1,705,813
	21,603,227	20,827,061

(ii) Sochair Ghearrthéarmacha Foirne

	2021	2020
	€	€
Pá bunúsach	18,777,235	18,410,736
Ragobair	367,429	208,197
Liúntais	559,945	502,315
	19,704,609	19,121,248

(iii) Sochair Fhoirceanta

Níor thabhaigh an tÚSB aon chostais sochair fhoirceanta in 2021 nó in 2020.

4(b) Miondealú ar shochair fostaithe don bhliain

Raon sochar iomlán fostaithe			Líon na	Líon na
Ó	Go		bhfostaithe	bhFostaithe
			2021	2020
€60,000	-	€69,999	53	41
€70,000	-	€79,999	15	17
€80,000	-	€89,999	11	7
€90,000	-	€99,999	3	1
€100,000	-	€109,999	2	4
€110,000	-	€119,999	2	-
€120,000	-	€129,999	-	-
€130,000	-	€139,999	-	-
€140,000	-	€149,999	-	-
€150,000	-	€159,999	1	-

Cuimsíonn sochair an fhostaí tuarastal, liúntais ragoibre agus íocaíochtaí eile a dhéantar thar ceann an fhostaí, ach ní chuimsíonn sé PRSI an fhostóra.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

4 Luach Saothair agus Costais Phá Eile (ar lean)

4(c) Cúiteamh Príomhphearsanra an Lucht Bainistíochta

Cuimsítear le príomhphearsanra bainistíochta san ÚSB comhaltaí an Bhoird, an CEO, na cúigear stiúrthóirí. Tá luach iomlán sochar fostaí príomhphearsanra an lucht bainistíochta leagtha amach thíos.

	2021 €	2020 €
Tuarastal	826,369	826,404
Liúntais	-	-
	826,369	826,404

Ní chuimsíonn sé sin luach na sochar scoir a thuilleadh sa tréimhse. Tá na príomhphearsana bainistíochta ina mbaill de Scéim Aoisliúntais Foirne ÚSB, de Scéim Aoisliúntais na Státseirbhíse nó den Scéim Pinsean Seirbhíse Poiblí Aonair. Ní théann a theidlíochtaí ina leith sin thar théarmaí na scéime pinsin eiseamláireach seirbhíse poiblí.

Tuarastal agus Sochair an Phríomhfheidhmeannaigh

Is mar seo a leanas atá pacáiste luach saothair an CEO sa tréimhse airgeadais:

	2021 €	2020 €
Luach Saothair an Phríomhfheidhmeannaigh (2020: 14 Meán Fómhair go 31 Nollaig 2020)	157,683	43,497
Luach Saothair Iar-Phríomhfheidhmeannach (1 Eanáir go 31 Márta)	-	43,204
Luach Saothair an Phríomhfheidhmeannaigh Eatramhach POF (1 Aibreán go 13 Meán Fómhair)	-	113,135
	157,683	199,736

Tá an CEO reatha ina bhall den Scéim Pinsin Seirbhíse Poiblí Aonair, agus ní théann a theidlíochtaí ina leith sin thar théarmaí na scéime pinsin sin. Ní áirítear luach na sochar scoir a thuilleadh sa tréimhse thuas.

Mar a tugadh faoi deara an bhliain roimhe sin, d'éirigh an t-iar-CEO as oifig in 2020, agus ba é an 31 Márta 2020 an lá deiridh. Ghlac an Príomhfheidhmeannach reatha leis an ról ar 14 Meán Fómhair 2020. Cuireadh tús le ról an CEO eatramhach ar an 1 Aibreán 2020, toisc gur costas conraitheora é sin tá VAT san áireamh sa luach saothair a nochtadh.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

5 Costais Sochair Scoir

5(a) Anailís ar chostais iomlána sochair scoir a cuireadh de mhúirear ar an Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe

	2021 €	2020 €
Ollchostas seirbhíse reatha	6,969,000	4,729,000
Lúide costas seirbhíse reatha agus úis chomhaltaí Scéim Pinsin na Seirbhíse Poiblí Aonair	(1,889,000)	(622,000)
Ranníocaíochtaí Comhalta (lena n-áirítear Ranníocaíocht Bhreise Aoisliúntais)	(1,003,000)	(921,000)
Ranníocaíochtaí fostóra le Scéim Pinsin na Seirbhísí Poiblí Aonair	1,084,899	751,341
Costas úis ar dhliteanais na scéime sochair scoir	981,000	1,474,000
	6,142,899	5,411,341

5(b) Gluaiseacht i nglanoibleagáidí sochair scoir le linn na bliana airgeadais

	2021 €	2020 €
Glan-oibleagáid sochair scoir amhail 1 Eanáir	(140,763,000)	(113,620,000)
Costas seirbhíse reatha	(6,969,000)	(4,729,000)
Costas úis	(981,000)	(1,474,000)
Gnóthachan/(cailteanas) achtúireach	17,607,000	(21,528,000)
Pinsin íoctha sa bhliain	1,345,000	588,000
Glan-oibleagáid sochair scoir amhail 31 Nollaig	(129,761,000)	(140,763,000)

5(c) Maoiniú iarchurtha le haghaidh sochair scoir

Aithníonn an Bord na méideanna seo mar shócmhainn atá comhfhreagrach don dliteanas neamhghaoinithe iarchurtha do shochair scoir ar bhonn an tacair toimhdí a gcuirtear síos orthu thíos anseo ag 5(e) agus roinnt imeachtaí san am a chuaigh thart. Cuimsíonn na himeachtaí sin an bunús reachtúil chun na scéimeanna sochair scoir a bhunú, agus an beartas agus an cleachtas atá i bhfeidhm faoi láthair maidir le pinsin seirbhíse poiblí a mhaoiniú lena n-áirítear ranníocaíochtaí ó fhostaithe agus an próiseas meastachán bliantúil. Tá deimhniú ag an mBord ón Roinn Iompair go leanfaidh an státchiste de na dliteanais faoin Scéim a chomhlíonadh ar bhonn 'foc mar a úsáidtear' do gach ball den Scéim, de réir mar a bheidh siad dlite, chomh fada agus a bheidh an Scéim ag feidhmiú.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

5 Costais Sochair Scoir (ar lean)

5(c) Maoiniú iarchurtha le haghaidh sochar scoir (ar lean)

Foráiltear le halt 44 den Acht um Pinsean Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile) 2012 do mhaoiniú íocaíochtaí pinsin faoin Scéim Aonair de réir mar a bhíonn siad dlite trí íocaíochtaí as an gCiste Lárnach nó as cistí a sholáthraíonn an tOireachtas chun na críche sin.

Is mar seo a leanas atá an glanmhaoiniú iarchurtha le haghaidh sochar scoir a aithníodh sa Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus sna Cúlchistí Ioncaim Coinnithe:

	2021 €	2020 €
Maoiniú inghnóthaithe i leith chostais sochair scoir na bliana reatha (lúide coigeartú do SPSPS)	6,061,000	5,581,000
Deontas Stáit curtha i bhfeidhm chun sochair scoir a íoc	(1,345,000)	(588,000)
	4,716,000	4,993,000

Is ionann an tsócmhainn maoinithe iarchurtha do shochair scoir amhail an 31 Nollaig 2021 agus €129.76m (2020: €140.76m).

5(d) Stair na n-oibleagáidí sochair shainithe

	2021 €'000	2020 €'000	2019 €'000	2018 €'000	2017 €'000	2016 €'000
Oibleagáid sochair shainithe	129,761	140,763	113,620	93,297	91,263	74,303
Gnóthachain/(cailteanais) ó thaithí ar dhliteanais scéime sochair shainithe	3,169	(2,180)	1,593	(4,580)	(7,575)	(2,915)
Mar chéatadán de dhliteanais na scéime	2.4%	(1.5%)	1.4%	(4.9%)	(8.3%)	(3.9%)

5(e) Cur síos ginearálta ar an scéim

Is socrú pinsin le sochar sainithe bunaithe ar thuarastal inphinsin deiridh é an scéim sochair scoir le sochair agus ranníocaíochtaí sainithe le tagairt do rialacháin reatha scéim 'eiseamláireach' na hearnála poiblí. Leis an scéim, soláthraítear pinsean (ar 1/80 in aghaidh na bliana seirbhíse é), aisce nó cnapshuim (ar 3/80 in aghaidh na bliana seirbhíse é) agus pinsin do chéilí agus do leanaí. Is í an Gnáthaois Scoir ná breithlá 65 bliana an chomhalta, agus tá teidlíocht ag comhaltaí a bhí ann roimh 2004 dul ar scor gan laghdú achtúireach ó 62 bhliain d'aois i leith. Méadaítear pinsin atá á n-íoc (agus iarchurtha) de réir bhoilsciú ginearálta tuarastail na hearnála poiblí.

Is í an Scéim Pinsean Seirbhíse Poiblí Aonair (Scéim Aonair) an scéim pinsean le sochar sainithe do sheirbhísigh poiblí inphinsin a ceapadh an 1 Eanáir 2013 nó ina dhiaidh sin i gcomhréir leis an Acht um Pinsin na Seirbhíse Poiblí (Scéim Aonair agus Forálacha Eile), 2012. Déantar foráil sa scéim do phinsean agus cnapshuim scoir atá bunaithe ar luach saothair mheán na gairmréime inphinsin, agus pinsin do chéilí agus do leanaí. Is é 66 bliain an aois íosta pinsin (ag ardú de réir athruithe aoise maidir le phinsin Stáit). Cuimsítear leis saoráid luathscoir laghdaithe go hachtúireach ó 55 bliain d'aois ar aghaidh. Méadaíonn pinsin atá á n-íoc de réir Innéacs Praghsanna do Thomhaltóirí.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

5 Costais Sochair Scoir (ar lean)

5(e) Tuairisc ghinearálta ar an scéim (ar lean)

Tá an luacháil a úsáideadh do nochtadh FRS 102 bunaithe ar luacháil achtúireach iomlán a rinne achtúire neamhspleách cáilithe ar 9 Feabhra 2022, agus ceanglais an FRS á gcur san áireamh chun dliteanais na scéime amhail an 31 Nollaig 2021 a mheasúnú.

Ba iad seo a leanas na príomhthoimhdí achtúireacha:

	2021	2020
Ráta méadaithe i dtuarastail	3.4% sa bhliain	3.2% in aghaidh na bliana
Ráta an mhéadaithe ar shochair scoir mar íocaíocht	1.9% in aghaidh na bliana	1.7% in aghaidh na bliana
Ráta lascaine	1.3% in aghaidh na bliana	0.7% in aghaidh na bliana
Ráta Boilscithe	1.9% in aghaidh na bliana	1.7% in aghaidh na bliana

Is é an t-athrú ar an ráta lascaine de 0.6% bliain ar bhliain, mar thoradh ar an laghdú suntasach ar thorthaí bannaí i limistéar an Euro in 2020, tháinig laghdú ar thorthaí na mbannaí sin freisin. D'ardaigh torthaí bannaí le linn 2021 sa chaoi is gurbh é an ráta lascaine a úsáideadh ag deireadh 2021 ná 1.3% in aghaidh na bliana, ach tháinig méadú ar an mboilsciú in 2021 freisin. Rinne sé seo fritháireamh ar chuid den tionchar a bhí ag an méadú ar thorthaí bannaí. Ag cur an mhéadaithe boilscithe san áireamh ba é an tionchar a bhí ag an athrú ar thoimhdí airgeadais ó dheireadh na bliana 2020 go deireadh na bliana 2021 ná laghdú €14m sa luach dliteanais ag deireadh 2021. Faoin gcaighdeán cuntasaíochta, éilítear go mbeidh an ráta lascaine bunaithe ar an toradh ar bhannaí corparáideacha ardchaighdeán (arna nglacadh mar rátáil AA) atá cosúil le fad na ndliteanas.

Ráta Básis

Ba iad seo a leanas na táblaí básmhaireachta a úsáideadh;

	Fear	Bean
Básmhaireacht réamhscoir	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)
Básmhaireacht iar-scoir	90% de S3PXA (uile)	90% de S3PXA (uile)

Bunaithe ar na táblaí sin tá ionchas saoil ag aois 65 mar seo a leanas:

	2021	2020
Fear	22.5 bliana	22.2 bliana
Bean	24.8 bliana	25.3 bliana

6 Comhairle Theicniúil

	2021	2020
	€	€
Comhairle Theicniúil	306,766	158,447
Iomlán	306,766	158,447

Baineann an chomhairle seo go príomha le costais chomhairleoireachta caighdeán feithicle atá níos airde in 2021, mar thoradh ar bhearta coigilte costais a theastaíonn chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais COVID 19 in 2020.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

7 Costais Riaracháin

	2021 €	2020 €
Priontáil agus Stáiseanóireacht	280,319	470,406
Postas	96,586	139,321
Costais Bainistíochta Saoráide	1,512,559	1,321,930
Fuinneamh	331,492	241,243
Costais Theileafóin agus Malartaithe Sonraí	636,294	738,761
Costais Bogearraí, Ceadúnaithe agus Tacaíochta	1,738,347	1,554,958
Cothabháil Crua-earraí	61,811	48,664
Táillí Iniúcháireachta	36,000	36,000
Táillí Iniúchta Inmheánaigh	41,910	66,863
Riarachán Párolla	34,671	45,024
Seirbhísí Aistriúcháin	826	322
Árachas	62,240	56,863
Cothabháil Suímh Ghréasáin	12,151	20,959
Táillí i leith Idirbhearta Airgeadais	226,888	214,572
Costas Úis Bainc	173,388	82,320
Costais Saoráide Fruilithe	1,363,914	869,968
Costais um Bhainistiú Flít	310,344	379,392
Costais Riaracháin AD	47,546	78,319
Bainistíocht Athruithe	616,010	472,773
PPE a bhaineann le COVID 19	427,799	421,448
Straitéis Rannpháirtíochta Digiteach	42,349	-
Claochlú/ Dearadh Eagraíochta	312,981	-
Iomlán	8,366,425	7,260,106

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

8 Costais Chláir

	2021 €	2020 €
(a) Tástáil Teoirice Tiománaithe	452,394	18,771
(b) Forfheidhmiú agus Cumarsáid Tarlaithe Bóthair	2,394,117	2,034,911
(c) An tSeirbhís Náisiúnta Tástála Gluaisteán	602,774	1,242,470
(d) Sábháilteacht ar Bhóithre a Chur Chun Cinn	4,787,339	2,867,279
(e) Oideachas faoi Shábháilteacht ar Bhóithre	507,866	773,705
(f) Feasacht ar Shábháilteacht ar Bhóithre	1,747,542	2,068,074
(g) Taighde ar Shábháilteacht ar Bhóithre	490,790	670,732
(h) Oideachas Tiománaithe	370,048	422,953
(i) Táillí dlí	1,262,323	1,326,703
(j) Tástáil Acmhainneacht Bóthair Feithiclí Tráchtála	2,565,833	2,466,076
(k) Tástáil Tiománaithe	224,458	211,984
(l) Feabhsú Beartais agus Próisis maidir le Ceadúnais Tiomána	439,930	547,743
(m) Cumarsáid	932,348	1,145,225
(n) An tSeirbhís Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána	21,169,435	18,454,813
(o) Caighdeán Tiomána na Seirbhísí Éigeandála	4,833	7,142
(p) Costais an Chláir Thachagraif Dhigitigh	619,481	421,252
(q) Costais Chlár Eile	68,909	125,028
Iomlán	38,640,420	34,804,861

- (a) Baineann sé seo le costais tástála teoirice tiománaithe ar líne ProProctor, rogha breise a tugadh isteach le linn 2021 do na hiarrthóirí go léir chun ligean dóibh an tástáil a dhéanamh i gcompord a dtithe féin.
- (b) Sin iad na costais a bhaineann leis an gclár forfheidhmithe lena n-áirítear costais mhaoirseachta, iniúchtaí teicniúla agus cumarsáide le haghaidh CVR.
- (c) Is é sin costas maoirseachta agus monatóireachta na Seirbhíse Náisiúnta Tástála Gluaisteán, baineann an ghluaiseacht bliain i ndiaidh bliana leis na costais a bhaineann le hath-ligean na Seirbhíse Náisiúnta Tástála Gluaisteán a bheith níos airde sa bhliain chomparáideach.
- (d) Is clár é maidir le cur chun cinn sábháilteachta ar bhóithre ina gcuireann an tÚSB sábháilteacht ar bhóithre chun cinn go leanúnach trí úsáid a bhaint as uirlisí cumarsáide margaíochta mar fhógraíocht trína gcinntítear foghlaim leanúnach ar fáil do gach úsáideoir bóthair. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar na bearta sábhála costais riachtanacha chun aghaidh a thabhairt ar thionchar airgeadais COVID 19 in 2020.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

8 Costais Chláir (ar lean)

- (e) Is éard is clár um oideachas sábháilteachta ar bhóithre ná clár atá dírithe ar oideachas úsáideoirí bóthair a sholáthar suas go dtí an tríú leibhéal trí raon feachtas oideachais atá forbartha go speisialta chuige sin. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar thionchar bhliain iomlán COVID 19 ar imeachtaí 2021.
- (f) Is clár spriocdhírithé é an clár faoi feasacht ar shábháilteacht ar bhóithre atá dírithe ar ghrúpaí úsáideoirí bóithre ar leith chun iad a chur ar an eolas faoi shábháilteacht ar bhóithre trí mhodhanna éagsúla mar leas a bhaint as an tointeálaí agus teachtaireachtaí faoi shábháilteacht ar bhóithre a aistriú go roinnt teangacha. Tá an laghdú bliain ar bhliain mar gheall ar thionchar bhliain iomlán COVID 19 ar imeachtaí 2021.
- (g) Sin é an costas a bhaineann le cláir thaighde a dhéanamh ar shábháilteacht ar bhóithre.
- (h) Is caiteachas cláir é Oideachas Tiománaithe a bhaineann le rialáil thionscal na dTeagascóirí Tiomána Formheasta. Áirítear leis freisin réachtáil an chláir um Theastas Inniúlachta Gairmiúla Tiománaithe i leith tiománaithe gairmiúla busanna agus trucaílí.
- (i) Is táillí dlí iad sin a thabhaítear i ndáil le cláir an ÚSB lena n-áirítear an clár Tástála Ródacmhainneachta Feithiclí Tráchtála, clár na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána agus gach clár eile.
- (j) Baineann an costas sin le hoibriú an chláir um Thástáil Ródacmhainneachta Feithiclí Tráchtála.
- (k) Sin costas na bhfeabhsuithe ar an gclár Tástála Tiománaithe a bhaineann le teoiric agus le tástálacha praiticiúla tiomána, go háirithe forbairt ábhar siollabais.
- (l) Baineann an clár sin le caiteachas i bhforbairt agus i bhfeabhsú na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána.
- (m) Tabhaíonn an tÚSB costas maidir lena ghníomhaíochtaí a bhaineann le ceannach meán, cruthaíocht meán agus caidreamh poiblí. Cuimsíonn sé chomh maith gníomhaíocht ÚSB sna meáin shóisialta.
- (n) Baineann an caiteachas cláir seo le costais oibriúcháin na Seirbhíse Náisiúnta um Cheadúnas Tiomána agus áirítear leis costas táirgthe an chárta, an líonra gníomhairí agus míreanna próiseála cúloifige na seirbhíse ceadúnais. Tá an méadú bliain ar bhliain mar gheall ar thionchar 2020 COVID 19 ar an tseirbhís ar fionraí i R2 2020 agus ar shíneadh 10 mí ar gach athnuachan, rud is cúis le laghdú mór ar chostais i gcomhréir leis an laghdú ar ioncam in 2020.
- (o) Sin iad na costais chláir a bhaineann le Caighdeán Tiomána na Seirbhíse Éigeandála.
- (p) Sin iad na costais chláir a bhaineann leis an tSeirbhís Dhigiteach Thacagraif.
- (q) Baineann costais faoin gceannteideal sin le costais fógraíochta maidir le caighdeáin feithiclí agus fógraí faoi thástáil feithiclí.

Ní chuirtear costais fhoireann an ÚSB i riaradh na gclár sin san áireamh sna méideanna a thaispeántar sa nóta seo toisc nach sanntar costais foirne go sonrach chuig chláir faoi leith agus mar sin níl sé praiticiúil na costais sin a leithdháileadh.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

9 Maoin, Gléasra agus Trealamh

9(a) 2021 Maoin, Gléasra agus Trealamh

	Léasacht €	Daingneáin & Feistis €	Flít €	Crua-earraí €	Bogearraí Feidhmchláir €	Iomlán €
Costas						
Amhail 1 Eanáir 2021	7,136,946	1,327,684	1,177,555	4,256,732	47,935,816	61,834,733
Breiseanna	223,438	68,111	-	115,394	5,329,398	5,736,341
Diúscairtí	-	-	(304,078)	-	-	(304,078)
Amhail an 31 Nollaig 2021	7,360,384	1,395,795	873,477	4,372,126	53,265,214	67,266,996
Dímheas						
Amhail an 1 Eanáir 2021	1,046,682	1,115,526	1,157,895	3,752,135	37,819,837	44,892,075
Muirear don bhliain	364,220	74,936	19,660	334,888	6,990,174	7,783,879
Diúscairtí	-	-	(304,078)	-	-	(304,078)
Amhail an 31 Nollaig 2021	1,410,902	1,190,462	873,477	4,087,023	44,810,011	52,371,876
Glanluach Leabhar						
Amhail an 31 Nollaig 2021	5,949,482	205,333	-	285,103	8,455,203	14,895,120
Amhail 31 Nollaig 2020	6,090,264	212,158	19,660	504,597	10,115,979	16,942,658

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

9 Maoin, Gléasra agus Trealamh (ar lean)

9(b) 2020 Maoin, Gléasra agus Trealamh

	Léasacht	Daingneáin & Feistis	Flít	Crua-earraí	Bogearraí Feidhmchláir	Iomlán
	€	€	€	€	€	€
Costas						
Amhail 1 Eanáir 2020	6,631,545	1,257,521	1,177,555	4,218,051	42,787,937	56,072,609
Breiseanna	505,401	70,163	67,424	38,681	5,147,879	5,829,548
Diúscairtí	-	-	(67,424)	-	-	(67,424)
Amhail 31 Nollaig 2020	7,136,946	1,327,684	1,177,555	4,256,732	47,935,816	61,834,733
Dímheas						
Amhail 1 Eanáir 2020	696,158	1,045,713	1,027,605	3,354,311	30,430,210	36,553,997
Muirear don bhliain	350,524	69,813	131,413	397,824	7,389,627	8,339,201
Diúscairtí	-	-	(1,123)	-	-	(1,123)
Amhail 31 Nollaig 2020	1,046,682	1,115,526	1,157,895	3,752,135	37,819,837	44,892,075
Glanluach Leabhar						
Amhail 31 Nollaig 2020	6,090,264	212,158	19,660	504,597	10,115,979	16,942,658
Amhail 31 Nollaig 2019	5,935,387	211,808	149,950	863,740	12,357,727	19,518,612

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

10 Infháltais

	2021 €	2020 €
Tobhach na Tástála Náisiúnta Gluaisteán	1,609,056	1,496,678
Tobhach na Tástála Teoirice Tiomána	896,959	561,456
Táillí Tástála Tiománaithe	27,933	21,595
Ioncam ó Cheadúnais Thiomána	42,575	57,690
Ioncam Eile	31,231	30,547
Iomlán	2,607,754	2,167,966

11 Réamhíocaíochtaí

	2021 €	2020 €
Árachas	44,930	39,257
Ceadúnais Bogearraí	691,077	407,365
Eile	82,723	79,849
Iomlán	818,730	526,471

12 Nithe Iníoctha

Méideanna dlite laistigh d'aon bhliain amháin

	2021 €	2020 €
Creidiúnaithe Trádála	4,637,346	3,316,611
ÍMAT/ÁSPC	541,320	479,608
Asbhaintí Párolla	146,558	103,485
CBL	228,959	135,275
Cáin Iarchoimeáda	283,902	253,279
Cáin Chonarthaí Iomchuí	98	-
Fabhruithe	4,123,798	6,244,556
Fabhrú Pá Saoire	422,550	525,031
Ioncaim Iarchurtha ó Tháillí Tástála Tiomána	8,555,825	7,389,293
Ioncaim Iarchurtha ó Thobhach Tástála Feithicle Tráchtála	381,507	341,534
Maoiniú Cumarsáide Iarchurtha	50,000	-
Aoisliúntas dlite don Roinn Iompair	614,595	563,176
Iomlán	19,986,458	19,351,848

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

13 Cuntas Caipitil

	2021 €	2020 €
Iarmhéid Tosaigh	16,942,658	19,518,612
Aistriú ón Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus ó Chúlchistí Ioncaim Coinnithe		
Ioncam a úsáideadh le sócmhainní seasta a cheannach	5,736,341	5,829,548
Diúscairt Maoine, Gléasra agus Trealamh (NBV > €0)	-	(66,300)
Amúchadh sócmhainní seasta	(7,783,879)	(8,339,201)
Aistriú chuig an gCuntas Caipitil	(2,047,538)	(2,575,953)
Iarmhéid amhail 31 Nollaig	14,895,120	16,942,659

14 Ceanglais Chaipitil

Tá ceangaltais chaipitil ag an ÚSB i leith réitigh a chur ar fáil chun seirbhísí éagsúla roinnt conarthaí a éascú, de réir chlár an Treochláir ICT 2017-2021. Faoi na téarmaí conartha seo don tréimhse ó 1 Eanáir 2022 go 30 Meán Fómhair 2022, tá ceangaltais chaipitil chonartha de €0.076m (2020: €2.529m) ag an ÚSB.

Comhlíonfaidh an tÚSB na ceangaltais sin óna chúlchistí agus ó ioncam a gheofar amach anseo ó shruthanna ioncaim éagsúla.

15 Dlíteanais Theagmhasacha

Tá roinnt cásanna dlí leanúnacha faoi láthair, ach i ngach cás ní dócha go n-íocfar íocaíocht nó ní féidir an méid a thomhas go hiontaoifa.

16 Nochtadh Páirtithe Gaolmhara

Ghlac an tÚSB le nósanna imeachta de réir treoirlínte a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe maidir le comhaltaí an Bhoird a bheith ag nochtadh leasanna, agus cloíodh leis na nósanna imeachta sin i rith na bliana. Ní raibh aon idirbhearta páirtithe gaolmhara ann in 2021.

17 Áitribh

Tá an tÚSB lonnaithe ina cheannoifig i mBéal an Átha agus i bhfo-oifig i mBaile Locha Riach. Is le hOifig na nOibreacha Poiblí na háitribh sin agus níl aon chíos iníoctha ag an ÚSB. Tá 64 ionad tástála tiománaithe ag an ÚSB, lena n-áirítear 2 chomhdhúil HGV, ar fud na tíre, tá 18 acu seo lonnaithe in oifigí rialtais roinnte, tá 22 lonnaithe in áitribh eile arna soláthar ag Oifig na nOibreacha Poiblí agus 22 ar cíos go díreach ag an ÚSB mar shocrú eatramhach. Gearrtar costais seirbhísí comhroinnte ar an ÚSB as na hionaid sin atá lonnaithe in oifigí comhroinnte de chuid an rialtais.

Nótaí leis na Ráitis Airgeadais

don Bhliain Dar Críoch an 31 Nollaig 2021

ar lean

18 Iasachtaí

Ceadaíonn Alt 13 den Acht fán Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre 2006 don ÚSB airgead a fháil ar iasacht le toiliú an Aire Iompair, le comhaontú an Aire Airgeadais chun a fheidhmeanna a chomhlíonadh. I mí an Mheithimh 2020, chuir an tÚdarás saoráidí creidmheasa ar bun lena bhanc chun a chinntiú go bhfuil an t-airgead tirim agus an leachtacht chuí aige chun oibriú trí imeacht COVID 19. I mí Lúnasa 2020, tarraingíodh anuas méid ainmniúil de €50,000 chun an áis a ghníomhachtú, tá sé seo á aisíoc thar thréimhse 18 mí, le hiarmhéid ar an 31 Nollaig 2021 de €5,644 (2020: €38,984).

19 Ráiteas Ioncaim agus Caiteachais agus Cúlchistí Ioncaim Coinnithe

Ag deireadh 2021, bhí cúlchistí carnacha de €10.657m coinnithe ag an ÚSB. Leithdháileadh leithdháileadh státchiste de €0.719m ar an ÚSB do 2021. Seachas sin, d'fheidhmigh an tÚSB ar bhonn féin-mhaoinithe in 2021. Mhéadaigh na cúlchistí coinnithe faoi €4.47m in 2021 mar gheall ar chobhsú an airgeadais tar éis tionchar na paidéime COVID 19 a d'fhorbair go tapa in 2020.

20 Imeachtaí ina dhiaidh sin

Ní raibh aon imeachtaí intuairiscithe ina dhiaidh sin a raibh tionchar acu ar na ráitis airgeadais ón mbliain dar críoch 31 Nollaig 2021

21 Faomhadh na Ráiteas Airgeadais

D'fhaomh an tÚSB na Ráitis Airgeadais ar an 23 Meitheamh 2022.

Údarás Um Shábháilteacht Ar Bhóithre **Road Safety Authority**

Páirc Ghnó Ghleann na Muaidhe, Cnoc an tSabhaircín, Bóthar Bhaile Átha Cliath, Béal an Átha, Co Mhaigh Eo
Moy Valley Business Park, Primrose Hill, Dublin Road, Ballina, Co Mayo, F26 V6E4

Fón: 096 25000 r-phost: info@rsa.ie suíomh gréasáin: www.rsa.ie

**VISION
ZERO**